



2020/09.05/000013  
DIRA31000 - 2021/28

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** S.P. 7 TRONCO: POLLENZO - S.P. 3. PONTE A POLLENZO SUL FIUME TANARO. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO, RINFORZO STRUTTURALE E REALIZZAZIONE OPERE DI DIFESA IDRAULICA. CUP: I77H20000150001. MOVIMENTAZIONE AUTOCARRI PER PROVE DI CARICO SUL PONTE (1° CARICO) - DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CIG: ZAD30ECD93.

### IL DIRIGENTE DI SETTORE

## PREMESSO CHE

Nell'ambito degli **“Interventi di consolidamento, rinforzo strutturale e realizzazione opere di difesa idraulica sul ponte a Pollenzo sul Fiume Tanaro”**, in corso di progettazione, si rende necessario eseguire le seguenti indagini:

- di caratterizzazione dinamica,
- prove di carico,

che interessano il ponte sul Tanaro presso l'abitato di Pollenzo.

Dette indagini hanno la finalità di valutare la transitabilità temporanea e conseguentemente i necessari interventi di consolidamento e rinforzo strutturale da eseguire sul ponte.

Al fine di materializzare i carichi necessari e provvedere alla loro movimentazione durante le prove suddette, è stata contattata la ditta MAURO S.r.l. con sede in Chiusa di Pesio (CN), che si è resa disponibile all'impiego di n. 2 autocarri al prezzo complessivo di € 1.600,00 + Iva (preventivo prot. n. 14628 pervenuto il 08/03/2021).

Alla luce della valutazione del preventivo offerto, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il lavoro di **“Movimentazione autocarri per prove di carico sul Ponte (1° carico)”**, nell'ambito delle indagini sul ponte sul Tanaro presso l'abitato di Pollenzo, mediante **affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i.**, alla ditta **MAURO s.r.l.**, con sede in Piazza Trento e Trieste 7, 12013 Chiusa di Pesio (CN), per l'importo di € 1.600,00, oltre a € 352,00 per IVA 22%, così in totale € 1.952,00.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: “Testo Unico degli Enti Locali”;

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 220 del 17.02.2021;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 “Codice dei Contratti”;

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

### DETERMINA

1. di dare atto che per i lavori di **“Movimentazione autocarri per prove di carico sul Ponte (1° carico)”** nell’ambito delle indagini per gli **“Interventi di consolidamento, rinforzo strutturale e realizzazione opere di difesa idraulica sul ponte a Pollenzo sul Fiume Tanaro”**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi - Criterio del minor prezzo

2. di procedere pertanto con l’affidamento diretto dei lavori sopra specificati, secondo la procedura di cui all’art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla ditta **MAURO s.r.l.**, con sede in **Piazza Trento e Trieste 7, 12013 Chiusa di Pesio (CN), (C.F./P.IVA 01664580048)**, che si è resa disponibile all’impiego di n. 2 autocarri per l’importo di € 1.600,00, oltre a € 352,00 per IVA 22%, così in totale **€ 1.952,00**;
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di **€ 1.952,00** (IVA compresa), trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
<b>MAURO s.r.l.</b> P.zza Trento e Trieste 7 12013 Chiusa Pesio (CN) C.F./P.IVA 01664580048	<b>S.P. 7</b> Interventi di consolidamento, rinforzo strutturale e realizzazione opere di difesa idraulica sul ponte a Pollenzo sul Fiume Tanaro <b>Indagini con Movimentazione autocarri per prove di carico sul Ponte (1° carico)</b>	923000/Art.0005 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le” Cod. U.10.2.02.05  Imp.n. 281 sub ... <b>(Da ricoprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce “Rilievi, accertamenti, indagini”)</b>	<b>€ 1.952,00</b>	-	-

finanziata mediante Contributo Stato di € 45.285.780,37 – q.p. € 3.000.000,00 - L. 145 del 30/12/2018 (Legge finanziaria 2019) Art.1 c.891 – Decreto Interministeriale MIT-MEF n.1 del 03/01/2020;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Riccardo Enrici**