



2021/09.05/000022  
DIRA31000 - 2021/46

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO DI ALBA E DEL REPARTO DI SALUZZO. INTERVENTI A TRATTI SALTUARI. ANNO 2021. LOTTO 3. C.U.P.: I97H21000600003. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG: 8682417D28

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### PREMESSO CHE:

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 30 del 24.03.2021, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli **“Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba e del Reparto di Saluzzo. Interventi a tratti saltuari. Anno 2021. LOTTO 3”**.

Risulta ora necessario approvare il **progetto definitivo/esecutivo**, redatto ai sensi dell'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 dal Settore Viabilità / Sezione di Alba, e contestualmente approvare la **determina a contrarre per la procedura di gara**, finalizzata all'individuazione dell'operatore economico cui affidare i lavori.

Il Progetto prevede un importo di complessivi **€ 900.000,00** (I.V.A. compresa), di cui € 714.800,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste (comprensivi di € 4.000,00 per gli oneri della sicurezza) ed € 185.200,00 per Somme a disposizione dell'Amministrazione, finanziato mediante fondi Provinciali.

Per l'individuazione dei tratti di strada interessati dagli interventi di rifacimento delle pavimentazioni bituminose, si rimanda a quanto indicato nel DPP n. 30 del 24/03/2021 di approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Poiché il Responsabile del Procedimento ha la facoltà di integrare o modificare le prescrizioni relative ai vari livelli di progettazione in rapporto alla tipologia e dimensioni dei lavori, così come previsto dall'art. 23, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, nel caso di specie il Progetto Definitivo viene conglobato nel presente Progetto Esecutivo e si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione Generale;
- 2) Elaborati grafici:
  - 2).1 Planimetria con indicazione degli interventi;
  - 2).2 Sezione attacchi;
- 3) Analisi Prezzi;
- 4) Elenco prezzi unitari lavorazioni;
- 5) Elenco prezzi sicurezza;
- 6) Computo metrico estimativo;
- 7) Quadro economico;
- 8) Elaborati inerenti la sicurezza:
  - 8a) Piano di Sicurezza e di Coordinamento;
  - 8b) Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali
  - 8c) Fascicolo con le caratteristiche dell'opera per la prevenzione e protezione dai rischi;
- 9) Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto – Parte I;
- 10) Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche – Parte II;
- 11) Cronoprogramma;
- 12) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- 13) Costo della Manodopera.

Gli interventi in oggetto, vista la loro specificità ed interessando unicamente la superficie della carreggiata stradale, non necessitano:

- di richiesta e rilascio di particolari autorizzazioni/ nulla osta;
- di effettuazione di particolari approfondimenti e/o indagini preliminari (di tipo geologico, idraulico, sismico, ....).

Inoltre le opere non comportano occupazione di terreni privati, per cui non risulta necessario attuare la procedura espropriativa ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell'avvio

delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato inoltre che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori urgentemente ed entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c-bis) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti all'elenco degli “*Operatori Economici per l'affidamento di procedure negoziate-lavori*” costituito da questa Provincia e al bando Mepa “**Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie**”.

#### **Considerato inoltre che:**

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 40% (quaranta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

Si dispone infine che, in considerazione dell'urgenza nell'esecuzione delle lavorazioni, sui documenti di gara dovrà essere indicato quanto segue:

- Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni **18 (DICIOOTTO) naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori pendente contratto. **In ogni caso, i lavori dovranno essere interamente eseguiti entro e non oltre il giorno 05.05.2021;**
- la Stazione appaltante procederà, in ogni caso, in via d'urgenza alla consegna dei lavori, anche nelle more della stipulazione formale del contratto;

In dipendenza di quanto sopra, le tempistiche per la presentazione delle offerte a partire dalla pubblicazione della RDO dovranno prevedere un tempo il più possibile ridotto.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con la "Seconda Variazione al Bilancio di previsione esercizi finanziari 2021-2023 e suoi allegati" approvata con DPR n. 28/24.03.2021 ed è inserito nella "Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 – Annuale 2021" la cui specifica variazione è stata approvata con DPR n. 29/24.03.2021;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## DETERMINA

1. di approvare il **progetto definitivo/esecutivo** relativo agli "**Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba e del Reparto di Saluzzo. Interventi a tratti saltuari. Anno 2021. LOTTO 3**", per un importo di complessivi **€ 900.000,00**, che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:



<b>Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali dei Reparti di Alba e Saluzzo. Anno 2021. LOTTO 3 Progetto definitivo/esecutivo</b>	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Art.0000			-
	Codice U.10.2.02.05	Imp. ... € 900.000,00		
<b>€ 900.000,00</b>				

Finanziata con Fondi Provinciali;

3. di dare atto che per l'esecuzione degli interventi in oggetto si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c-bis) e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

4. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento **urgente** dei lavori principali, per un importo di € 872.056,00, di cui € 714.800,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 4.000,00 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c-bis) e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;
5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di **€ 872.056,00 (lavori principali I.V.A. compresa)**, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
<b>Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali dei Reparti di Alba e</b>	€ 872.056,00	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Art.0000  Codice U.10.2.02.05	Imp.n. ...		

<b>Saluzzo. Anno 2021. LOTTO 3 (lavori principali + iva)</b>		€ 872.056,00		
<b>€ 872.056,00</b>				

finanziata mediante Fondi Provinciali;

6. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
7. di dare infine atto che i documenti di gara dovranno essere integrati dei disposti indicati nelle premesse del presente atto;
8. di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del Settore Viabilità - Sezione di Alba;
  - l'Ing. Erik Ferraro riveste inoltre il ruolo di progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016;
  - il verificatore, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella persona dell'ing. Riccardo Enrici, dirigente del Settore Viabilità;
9. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
Ing. Riccardo Enrici**