



2011/09.05/000097
DIRA31000 - 2021/83

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N. 661 E S.P. N. 12 VARIANTE ALL'ABITATO DI CHERASCO. COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 661 "DELLE LANGHE" E LA S.P. 12 "FONDOVALLE TANARO". CUP I91B08000470009.

DETERMINA A CONTRARRE. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER L'INCARICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA. CIG: 8681957191.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

La strada provinciale 661 "delle Langhe" (ex S.S. 661) veniva classificata dal DPCM 21/02/2000 smi fra quelle appartenenti alla rete stradale di interesse regionale e pertanto trasferita al demanio regionale; con DGR 55-3331 del 25/06/2001 la Regione Piemonte provvedeva a trasferirla al demanio della Provincia di Cuneo.

Costituendo il collegamento tra le città di Carmagnola, Bra, Cherasco, Narzole, Dogliani e Montezemolo, la SP661 rappresenta per tutto il territorio dell'alta Langa un'importante direttrice stradale per la mobilità tra le Province di Torino, Cuneo e Savona, infatti è inquadrata nell'ambito della rete stradale di interesse regionale di II° livello.

In corrispondenza dell'abitato di Cherasco, la S.P. 661 ne attraversa il centro storico costituito da palazzi e strutture architettoniche medievali e rinascimentali di notevole rilievo artistico. L'intenso traffico pesante ha determinato forti criticità sia per quanto riguarda la sicurezza e la fluidità della circolazione, sia per quanto riguarda l'integrità degli edifici prospicienti la sede stradale nonché per l'inquinamento atmosferico ed acustico del concentrico.

Relativamente all'intensità del traffico si precisa che l'area gravante sul Comune di Cherasco è altresì interessata dal passaggio di alcune tratte di collegamento stradale che rivestono particolare rilievo come la S.P. 45, la S.P. 242 e la S.S. 231. Oltre al presente progetto, la Provincia di Cuneo ha in previsione l'allargamento della S.P. 661 nel tratto da Bra a Cherasco per favorire il collegamento con la S.S. 231 e la S.P.7.

Per tali motivi, a seguito di specifica procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 2123 del 24.12.2020 sono stati affidati i lavori relativi alla realizzazione della Variante all'abitato di Cherasco. Collegamento tra la S.P. 661 "delle Langhe" e la S.P. 12 "Fondovalle Tanaro" al Raggruppamento Temporaneo d'Impresa RTI Saisef S.p.A. (capogruppo mandataria) – Porro Calcestruzzi S.r.l., formalizzati con contratto rep. 20791 del 25.02.2021 – registrato in data 02.03.2021 al n. 4421 serie IT.

I lavori in questione rientrano nei casi in cui la vigente normativa in materia di sicurezza nei cantieri (D.Lgs 81 del 09.04.2008) richiede al committente la nomina di un coordinatore della sicurezza in fase d'esecuzione (CSE).

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, si è pertanto proceduto con nota in data 25/03/2021 n. 19263 di prot. a richiedere preventivi a 6 tecnici qualificati, iscritti nell'elenco 09.10 "Sicurezza - Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" costituito dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza, assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione (importo a base di gara € 67.192,38 determinato applicando i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016, al netto dei contributi previdenziali e dell'I.V.A. alle aliquote di legge).

Nei termini indicati dalla lettera sono pervenuti i seguenti preventivi di ribasso: RS Studio Associato Ing. Raina e Sacco di Busca 45,11%, Sicurtea Engineering s.r.l. di Piobesi d'Alba 37,00%, Arch. Napoli Corrado di Alba 28,00% e Ripamonti Ing. Valter di Alba 26,00%. Lo Studio Reggio di Reggio Ing. Massimo e l'ing. Appendino Ing. Rossana non hanno presentato offerta.

In considerazione della tipologia di affidamento e del ribasso offerto, il preventivo offerto è ritenuto congruo da questa Amministrazione.

Pertanto si procede all'affidamento dell'incarico a RS Studio Associato Ing. Raina e Sacco, avente sede legale in Corso Giolitti n° 4 – Busca (CN) (C.F. e P.IVA: 02252390048), nella persona dell'Ing. Paolo Sacco, nato a Cuneo il 10/04/1965 e residente in Via Pagliani, n. 9, Genola (CN), legale rappresentante e socio titolare, per un importo di € 36.881,90 al netto di C.P. ed I.V.A. alle aliquote di legge.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto della verifica dei requisiti di carattere generale in capo all'affidatario, agli atti del fascicolo istruttorio, e della regolarità contributiva mediante InarCassa rilasciato in data 23/02/2021 sia per l'Ing. Paolo Sacco che per l'Ing. Marco Raina.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 574 del 29.03.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, con le disposizioni previste dal D.L. semplificazioni convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi Criterio del minor prezzo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, a RS Studio Associato Ing. Raina e Sacco, avente sede legale in Corso Giolitti n° 4 – Busca (CN) (C.F. e P.IVA: 02252390048), l'incarico professionale per coordinatore per la sicurezza in fase esecutiva nell'ambito degli interventi relativi a "S.P. n. 661 e S.P. n. 12. Variante all'abitato di Cherasco. Collegamento tra la S.P. 661 "delle Langhe" e la S.P. 12 "Fondovalle Tanaro", per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 46.795,76 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
RS Studio Associato Ing. Raina e Sacco, avente sede legale in Corso Giolitti n° 4 – Busca (CN) (C.F. e P.IVA: 02252390048)	incarico professionale per coordinatore della sicurezza in fase esecutiva ("spese tecniche")	€ 46.795,76 i.c.	Cap 938000 "Opere complementari autostrada Asti - Cuneo" Art. 0000 Codice U.10.2.02.05 Imp. n. 574 Sub	€ 46.795,76 i.c.	-	-
Totale				€ 46.795,76		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo STATO (ex L. 266 del 23/12/2005) € 7.549.800,00; Determina 751 del 03/07/2020 (approvazione progetto esecutivo aggiornato e accertamento entrata); Determina n. 319 del 02/03/2021 (approvazione variazione quadro economico).

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Riccardo Enrici