



2021/09.05/000014
DIRA31000 - 2021/110

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: EVENTI ALLUVIONALI ECCEZIONALI OTTOBRE 2020. S.P. 582 TRONCO : S.S. GARESSIO - CONFINE DI REGIONE. LAVORI DI DEMOLIZIONE PONTE LE PETIT IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE DEL COMUNE DI GARESSIO N. 1 DEL 14/01/2021. CUP: I17H21000140002. CODICE MINIST. CN_PR_710_20_61. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO LAVORI DI BITUMATURA DI TRATTO DI STRADA DI COLLEGAMENTO A SEGUITO DEMOLIZIONE DEL PONTE E CONTESTUALE VARIAZIONE DI QUADRO ECONOMICO. CIG 8687417B4A

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

In data 02-03 ottobre 2020, il territorio della Provincia di Cuneo è stato gravemente colpito da un evento piovoso a carattere alluvionale che ha causato numerosi dissesti in gran parte del territorio di competenza.

In questa occasione, lungo la S.P. 582, l'infrastruttura denominata Ponte "Le Petit" sul fiume Tanaro ha subito danni strutturali tali per cui il Sindaco della Città di Garessio si è trovato costretto ad ordinare alla Provincia di Cuneo, proprietaria dell'infrastruttura, l'immediata demolizione del Ponte (ordinanza sindacale n. 1/2021 prot. 302 del 14.01.2021).

Pertanto con Determinazione n. 205 del 09.02.2021 si è provveduto a:

- approvare la perizia tecnica dei lavori di demolizione del Ponte "Le Petit", per un importo di € 301.428,57, finanziata con contributo regionale di cui alla D.G.R. n. 20-2575 del 18.12.2020;
- accertare la relativa entrata;
- affidare i lavori principali all'impresa S.A.I.S.E.F. S.p.A. corrente in Mondovì;
- affidare il servizio di verifica bellica alla Ditta SNB Soc. Nord Bonifiche di Bragion Maurizio & C. s.a.s. corrente in Padova.

Tutto ciò premesso, a seguito di richiesta del Sindaco della Città di Garessio, si rende ora necessario provvedere alla **bitumatura di circa 700 m di strada comunale alternativa**, di collegamento oltre al ponte. L'intervento risulta indispensabile, in quanto trattasi dell'unica via di collegamento rimasta tra le due sponde del fiume, oltre che di collegamento con il confine regionale per chi proviene dalla bassa vallata.

Il Settore Viabilità/Sezione di Mondovì ha quindi redatto una **perizia tecnica** per i lavori di cui sopra, che prevede una spesa complessiva pari ad € 97.630,00, di cui € 77.150,00 per lavori, oltre ad € 2.850,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 17.630,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Essa si compone dei seguenti allegati:

- 1) Analisi Prezzi;
- 2) Elenco prezzi lavorazioni;
- 3) Computo metrico estimativo con relativo quadro economico;
- 4) Computo metrico oneri sicurezza.

In seguito, si è dato luogo a **n. 3 distinte Trattative Dirette MEPA**, con richiesta di offerta ribasso unico percentuale sull'importo a base di gara (pari ad € 77.150,00), ai sensi del D.Lgs. 50/2016 art. 36, c. 2, lett. b) e tenuto conto delle disposizioni derogatorie previste dal c.d. Decreto Semplificazioni; sono state invitate a presentare offerta economica, per l'esecuzione dei lavori in oggetto, le seguenti Ditte iscritte ed abilitate al Bando Categoria di lavori "**OG3**: Costruzione di strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari":

n.	Denominazione	Sede	Ribasso proposto	TD n.
1	PREVE COSTRUZIONI S.p.A.	ROCCAIONE	8,66%	1655230
2	GIUGLIA COSTRUZIONI s.r.l.	VILLANOVA MONDOVI'	5,60%	1655129
3	ICOSE s.p.a.	PAROLDO	4,86%	1655286

In relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare i lavori di bitumatura del tratto di strada di collegamento tra le due sponde del Fiume Tanaro, mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2

lettera b) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., all'Impresa **PREVE COSTRUZIONI S.p.A.**, avente sede in 12018 Roccavione (CN), per un importo netto contrattuale di € 73.318,81.

La regolarità contributiva della ditta è stata verificata mediante DURC rilasciato in data 11/02/2021.

Si rende inoltre necessario approvare una **variazione di quadro economico** - con rimodulazione delle somme relative ad alcune voci di spesa, senza che venga a variarne l'importo complessivo - al fine di utilizzare le somme derivanti dal ribasso d'asta (come da più precise indicazioni contenute negli **allegati** al presente atto) per il pagamento del contributo ANAC e per uniformare le spese tecniche ex art. 24 Codice dei Contratti a quanto previsto dall'ente finanziatore (Regione Piemonte).

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 574 del 29.03.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di approvare la **perizia tecnica** dei lavori di **bitumatura di tratto di strada di collegamento** tra le due sponde del Fiume Tanaro, **a seguito demolizione del Ponte LE PETIT**, lungo la **S.P. 582 Tronco : S.S. Garessio – confine di Regione**, come meglio specificato nelle premesse, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, anche se non materialmente allegata;
2. di approvare, nell'ambito dei lavori di cui sopra, una **variazione del quadro economico** della perizia tecnica approvata con Determinazione dirigenziale n. 205 del 09.02.2021, come meglio specificato negli **allegati** al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che, per l'esecuzione degli interventi in oggetto, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato autom. dal MEPA
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 con le disposizioni di cui al D.L. Semplificazioni (DL. 76/2020 convertito con modifiche in L. 120/2020)
Criterio di selezione delle offerte	Trattativa diretta

4. di affidare i lavori di cui al punto 1 all'Impresa **PREVE COSTRUZIONI S.p.A.** avente sede in Via Provinciale Boves n.12, 12018 Roccavione (CN), C.F./P.IVA 00185120045, per un importo pari a € 73.318,81, oltre ad € 16.130,14 per Iva al 22%, per un totale di € **89.448,95**;
1. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
PREVE COSTRUZIONI S.p.A. Via Provinciale Boves 12 12018 Roccavione C.F./P.IVA 00185120045	S.P. 582 Tronco: S.S. Garessio – confine Regione Lavori di bitumatura tratto di strada di collegamento a seguito demolizione del Ponte LE PETIT	€ 89.448,95	932000-0000 “Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici” Cod. U.10.2.02.05 Imp.651 sub ... (lavori in economia)	89.448,95		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Regione Piemonte DGR 20-2575/2020 € 301.428,57;

2. di dare atto che :
 - le prestazioni dovranno essere eseguite entro il termine di 45 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna;
 - la spesa verrà liquidata dietro presentazione di fattura, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
3. il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Riccardo Enrici, dirigente del Settore Viabilità, che svolge altresì il ruolo di direttore dei lavori;

4. di prendere atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici