



2018/09.05/000043  
DIRA32000 - 2021/95

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** SS.PP. VARIE. TRONCHI: VARI. REPARTI DI CUNEO E SALUZZO. INTERVENTI DI RIPRISTINO STRUTTURALE E CONSOLIDAMENTO SU PONTI. CUP I97H19000930002. VARIAZIONE QUADRO ECONOMICO. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SISTEMA DI CONTROLLO ALLAGAMENTO SOTTOPASSO FERROVIARIO LUNGO LA TANGENZIALE EST DI SALUZZO. CIG ZDA31B1B34

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### **PREMESSO CHE:**

Con Decreti Presidenziali n. 137 del 12.10.2018 e n. 138 del 17/12/2020, sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo relativi agli **“Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su ponti”** lungo le **SS.PP. Varie - Reparti di Cuneo e Saluzzo**, nell'ambito dell'attività finalizzata a preservare l'integrità e l'efficienza strutturale dei ponti di competenza provinciale.

Con Determinazione n. 276 del 24/02/2021, è stato approvato il Progetto Esecutivo, per un importo di € 565.000,00, di cui € 360.000,00 per lavori a base di gara, compresi € 10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed è stata espletata la procedura di gara - mediante richiesta di offerta RDO – sulla piattaforma MEPA, con gli operatori iscritti al bando di interesse.

L'intervento è finanziato mediante Fondi FSC 2014-2020 di € 11.350.000,00 – q.p. € 565.000,00 (Delibere CIPE n.25/2016 e n.54/2016 - Decreto MIT n.357 del 14.09.2018 – Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep.194 del 16.05.2019).

A seguito degli eventi alluvionali del novembre 2019 e dell'ottobre 2020, è emersa la **necessità di porre in sicurezza i sottopassi stradali presenti lungo la strada provinciale n.589, nella diramazione della Tangenziale Est all'abitato di Saluzzo**. In particolare è emerso che, durante gli ormai consueti acquazzoni, il sottopasso ferroviario posto lungo la Tangenziale Est all'abitato di Saluzzo, rischi di venir allagato, nonostante sia dotato di adeguati scarichi delle acque di piattaforma e relativa stazione di pompaggio, a causa di potenziali malfunzionamenti di tali sistemi di smaltimento.

Rappresentando questa situazione un elevato rischio per l'utenza veicolare, si ritiene di dotare il sottopasso di un adeguato sistema di controllo in remoto e di gestione del traffico veicolare, con semafori di chiusura in caso di allagamento, Risultano necessari:

- sistema di telecontrollo centralizzato, gruppo UPS per mantenere in efficienza il sistema, sensori di rilevamento d'acqua;
- lanterna semaforica, da ambo i lati di accesso;
- sistema di telecontrollo del sottopasso;
- sistema di monitoraggio di tutti i dispositivi diversi presenti nei pressi del sottopasso;
- telecamere di controllo del sottopasso, con possibilità di registrare eventuali inosservanze in caso di semaforo rosso agli ingressi;
- cartellonistica varia per le opportune e dovute segnalazioni di chiusura temporanea del transito veicolare.

Il Settore Viabilità/Sezione di Cuneo, vista la particolarità della richiesta, ha contattato vari operatori economici specializzati nella fornitura e montaggio di tali sistemi, con comprovata capacità ed esperienza nel settore, per richiedere loro un'analisi dei probabili costi per l'esecuzione del sistema di controllo sopra menzionato.

La richiesta è stata rivolta a:

- CAE S.p.A. - Via Colunga 20, 40068 SAN LAZZARO DI SAVENA (BO);
- EXTRATECH SRLS - via del Seminario Maggiore, 35 - 85100 POTENZA;
- Hortus srl Environmental Monitoring Systems Via Caboto 8b 20025 LEGNANO (MI),
- LA SEMAFORICA S.r.l. Via Ponticello, 17 35129 PADOVA;
- SISA via Sputnik, 8 06073 ELLERA SCALO (PG);
- ILES via Franco Vannetti Donnini 81/1 59100 PRATO (PO).

Si è quindi proceduto ad un'attenta analisi delle proposte presentate dagli operatori economici e sono state valutate le opportunità e le garanzie fornite per l'esecuzione degli interventi, tenuto conto anche dei sistemi e della tecnologia adottati nei diversi casi, per la messa in sicurezza del sottopasso ferroviario.

Tra le imprese contattate, la ditta "LA SEMAFORICA S.r.l." con sede in PADOVA, ha fatto pervenire un preventivo che ammonta ad € 39.202,00 oltre IVA, per complessivi € 47.826,44 (protocollo n° 29249 del 06/05/2021), ritenuto congruo e vantaggioso per l'Amministrazione.

Il preventivo completo delle eventuali opere civili necessarie alla predisposizione del sistema di monitoraggio del sottopasso proposto è composto da:

- SISTEMA CONTROLLO ALLAGAMENTO SOTTOPASSO
- SOFTWARE - PIATTAFORMA TMACS + MODULO MACS FLOOD PER CONTROLLO ALLAGAMENTO SOTTOPASSI che permette di visualizzare i diversi allarmi e di controllare e comandare diverse funzioni:
  - controllo della presenza di acqua su strada con invio di messaggi di allarme
  - controllo della presenza di tensione di rete, con invio di messaggi di allarme in caso di assenza di tensione
  - controllo periodico da remoto di tutti gli stati delle pompe, dei semafori e della presenza di acqua con invio di mail di allerta in caso di malfunzionamento di parti dell'impianto
  - invio di report settimanali via mail sullo stato del sottopasso,
- MONITORAGGIO DA APP SMACS MOBILE
- TELECAMERA CONTROLLO SOTTOPASSO E ATTIV. DI INTEGRAZIONE
- TELECAMERA CONTROLLO PASSAGGIO CON ROSSO
- SPIRE: esecuzione di spira di rilevazione veicolare su asfalto, compreso taglio posa del cavo elettrico, sigillatura con emulsione bituminosa.

In relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si ritiene di affidare i lavori/fornitura del sistema di controllo di cui sopra, mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Ditta **LA SEMAFORICA S.r.l.** avente sede in Via Ponticello, 17 - 35129 PADOVA (CF/P.IVA 00206150286), per un importo pari a € 39.202,00, oltre IVA, per complessivi € 47.826,44.

La regolarità contributiva della ditta è stata verificata mediante DURC rilasciato in data 13/02/2021.

Al fine dell'affidamento dei lavori/fornitura del sistema di controllo in oggetto, si rende necessario approvare una **variazione di quadro economico**, che preveda la rimodulazione di alcune voci delle somme a disposizione dell'Amministrazione (senza variare l'importo complessivo del progetto), come risulta dagli allegati al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 574 del 29.03.2021;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

### **DETERMINA**

1. di approvare, nell'ambito degli **"Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su ponti"** lungo le **SS.PP. Varie - Reparti di Cuneo e Saluzzo**, la **variazione del quadro economico** del progetto, come risultante dagli **allegati** al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che, per l'esecuzione degli interventi necessari per la **messa in sicurezza dei sottopassi stradali lungo la strada provinciale n.589, nella diramazione della Tangenziale Est all'abitato di Saluzzo**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina dei lavori, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi - Criterio del minor prezzo

3. di affidare i lavori/fornitura del **sistema di controllo allagamento sottopasso ferroviario lungo la Tangenziale Est di Saluzzo**, resi necessari a seguito degli eventi alluvionali del novembre 2019 e dell'ottobre 2020, alla Ditta **LA SEMAFORICA S.r.l.** avente sede in Via Ponticello, 17 - 35129 PADOVA (CF/P.IVA 00206150286), per un importo pari a € 39.202,00, oltre € 8.624,44 per IVA, per complessivi **€ 47.826,44**;
4. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma

finanziata mediante Fondi FSC 2014-2020 di € 11.350.000,00 – q.p. € 565.000,00 (Delibere CIPE n.25/2016, n.54/2016 e 12/2018 - Decreto MIT n.357 del 14.09.2018 – Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep.194 del 16.05.2019);

- IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO**  
Ing. Riccardo Enrici