



2018/09.05/000059
DIRA34000 - 2021/19

AREA LAVORI PUBBLICI

Oggetto: REALIZZAZIONE OPERE DI SOSTEGNO LUNGO LE SS.PP. 125 - 247 - 168, TRONCHI VARI. C.U.P.: I91B18000350001 - I37H19000910001 - I37H19000930001. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO PROVE DI LABORATORIO. CIG: Z1A31D30CB. FONDI FSC 2014 - 2020.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Questa Amministrazione Provinciale deve provvedere all'esecuzione di **prove di laboratorio** relative ai lavori di **"Realizzazione opere di sostegno"** lungo le strade provinciali di seguito indicate:

- 1) **SS. PP. 57-125. Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale.** C.U.P.: I91B18000350001
- 2) **S.P. n. 247. Tronco: Montà-Madonna delle Grazie-Bivio S. Stefano Roero. Frana in Comune S. Stefano Roero Loc. Madonna delle Grazie.** CUP: I37H19000910001
- 3) **S.P. 338. Realizzazione opere di sostegno in Comune di Montà – loc. Vadrile (S.P. 168).** CUP: I37H19000930001.

In particolare si rende necessario affidare ad un laboratorio specializzato, dotato delle necessarie competenze ed attrezzature, l'esecuzione delle seguenti prove:

- su ogni campione di conglomerato bituminoso sfuso (latta):
 - Granulometria
 - Determinazione della massa volumica apparente dei granuli
 - Determinazione della massa volumica in mucchio
 - Determinazione della massa volumica massima
 - Contenuto di legante
- su ogni campione costituito da carote:
 - Determinazione della massa volumica in mucchio
 - Determinazione del contenuto di legante solubile
- esecuzione delle seguenti prove su ogni campione di aggregato:
 - Determinazione resistenza alla frammentazione (Los Angeles)
- esecuzione delle seguenti prove su provini per opere in c.a.:
 - misurazione della massa volumica di provini in cls
 - esecuzione di prove a compressione di provini in cls
 - esecuzione di prove a trazione su spezzoni di barre di armatura per c.a., compresa la registrazione e la certificazione dei valori dei singoli step di carico/deformazione sia come tabella numerica che come grafico
 - esecuzione di prove a trazione su provini di barre di armatura per c.a.p., compresa la registrazione e la certificazione dei valori dei singoli step di carico/deformazione sia come tabella numerica che come grafico
- esecuzione delle seguenti prove in sito su pali di fondazione:
 - prove di ammettenza meccanica
 - prove di carico dinamiche CASE
- esecuzione delle seguenti prove in sito su tiranti:
 - prove per tiranti.

Il Settore Viabilità/Sezione di Alba ha redatto un computo metrico relativo al servizio in oggetto, che prevede una spesa complessiva pari a € 26.254,31, più Iva, così suddivisa tra i diversi interventi:

- 1) SS. PP. 57-125. Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale: importo € 9.490,74 oltre I.V.A.
- 2) S.P. n. 247. Tronco: Montà-Madonna delle Grazie-Bivio S. Stefano Roero. Frana in Comune S. Stefano Roero Loc. Madonna delle Grazie: importo € 10.141,34 oltre I.V.A.
- 3) S.P. 338. Realizzazione opere di sostegno in Comune di Montà – loc. Vadrile (S.P. 168): importo € 6.622,23 oltre I.V.A.

In seguito ha dato luogo ad una Trattativa Diretta, con richiesta di presentazione preventivo, con i seguenti operatori economici dotati delle necessarie competenze ed attrezzature:

N.	Denominazione	Città	Offerta proposta
1	CISMONDI s.r.l.	Cuneo	€ 20.218,23
2	ENGINEERING CONTROLS s.r.l.	Cuneo	-
3	S.R.T. s.r.l.	Ceva	-

Sulla base di quanto sopra, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si ritiene di affidare il servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Ditta **CISMONDI s.r.l.** con sede in Via Borgo S. Anna n.28/A - 12100 Cuneo, C.F e P.IVA 03086150046, per l'importo di € 20.218,23, oltre € 4.448,01 per IVA, per complessivi **€ 24.666,24**.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 18.03.2021 ed effettuati i controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1038 del 07.06.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione delle **prove di laboratorio** relative ai lavori di **"Realizzazione opere di sostegno lungo le strade provinciali n. 125 - 247 - 168, tronchi vari"**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto di cottimo
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi Criterio del minor prezzo

approvando contestualmente il computo metrico, facente parte integrante e sostanziale del presente atto, ancorché non materialmente allegato, che prevede una spesa complessiva del servizio pari a € 26.254,31 più Iva, per un totale di € 32.030,26;

2. di procedere con l'affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Ditta **CISMONDI s.r.l.** con sede in **Via Borgo S. Anna n.28/A - 12100 Cuneo, C.F e P.IVA 03086150046**, per l'importo di € 20.218,23, oltre € 4.448,01 per IVA, per complessivi **€ 24.666,24**, prendendo atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la somma impegnata trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art.	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
CISMONDI srl Via Borgo S. Anna n.28/A 12100 Cuneo C.F e P.IVA 03086150046	Realizzazione opere di sostegno lungo le SS.PP. 125 - 247 - 168, tronchi vari. Prove di laboratorio	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Cod. U.10.2.02.05 Da ricomprendere tra le somme del Progetto Esecutivo da approvare alla voce " Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudi"	SS.PP. 57 - 125 923000 / art 0001 Imp.684 sub.... € 8.916,69		
			S.P. 247 Mad. delle Grazie 923000 / art 0004 Imp.709 sub.... € 9.527,87		
			S.P. 338 Loc. Vadrile 923000 / art 0004 Imp. 711 sub.... € 6.221,68		
			€ 24.666,24		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante **FONDI FSC 2014 – 2020** nel modo seguente:

- per le **SS.PP. 57 – 125**: per € 3.460.000,00, di cui al Decreto MIT Piano Operativo Investimenti, alla Delibera CIPE n.12 del 28/02/2018 e alla DGR 36-7661 del 05/10/2018;
- per la **S.P. 247 Mad. delle Grazie** e la **S.P. 338 Loc. Vadrile**: per € 11.350.000,00, di cui alle Delibere CIPE n. 25/2016, n. 54/2016 e n. 12/2018, al Decreto MIT 357 del 14/09/2018 e alla Convenzione tra la Regione Piemonte e la Prov. di Cuneo n. 194 del 16/05/2019;

3. di dare atto che:

- Il ritiro dei campioni dovrà avvenire più volte, in funzione del cantiere, su richiesta del Direttore lavori;
- l'esecuzione delle prove e della relativa certificazione andranno eseguiti entro 10 gg. dal ritiro dei campioni presso la sede della Provincia di Cuneo, c.so Nizza 21, Cuneo;
- la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;

4. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del settore Viabilità/Sezione di Alba;

5. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Danilo Bruna**