



2021/09.05/000011
DIRA32000 - 2021/111

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO DI SALUZZO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI LAVORI DI SARCITURA BUCHE SULLA PIATTAFORMA STRADALE. CUP I17H18001630001. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO LAVORI. CIG Z0131EAA66.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Determinazione Dirigenziale n. 350 del 05/03/2021, è stato approvato il Progetto Definitivo/Esecutivo degli "Interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Saluzzo", per un importo di complessivi € 1.349.227,95, di cui € 985.000,00 a base di gara (compresi € 8.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 364.227,95 per somme a disposizione dell'Amministrazione, finanziato con Contributo Stato di € 5.396.911,80 – q.p. € 1.349.227,95 - Decreto MIT n. 49 del 16/02/2018.

Il geom. Marco Rovere - Capo Reparto di Saluzzo – ha ora redatto una perizia per l'esecuzione dei lavori di "sarcitura buche sulla piattaforma stradale" lungo le SS.PP. n. 129 - 29 - 203 -133 - 137 - 166 - 170 - 141, che prevede una spesa complessiva pari a € 10.000,00, prevista tra le somme a disposizione del progetto principale.

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'affidamento dei lavori mediante l'utilizzo del sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Per l'affidamento dei lavori, in relazione alla tipologia degli stessi, viene utilizzata la piattaforma MEPA attraverso la procedura della trattativa diretta, la quale prevede di indirizzare la propria richiesta di offerta ad un unico operatore economico, mediante trattazione dei prezzi oppure ribasso percentuale da applicare sull'importo a base di trattativa o ancora con indicazione del prezzo a corpo.

Considerato che è stata pertanto invitata mediante la piattaforma MEPA la Ditta Az.Agr. Spertino Sergio di Cavallerleone (CN) specializzata nel settore e dotata delle necessarie competenze, la quale ha presentato offerta a corpo per i lavori suindicati, per un importo netto pari ad € 8.196,72, compresi € 167,72 per oneri sicurezza cantiere, ed € 1.803,28 per IVA 22%, per un totale complessivo pari a € 10.000,00 (trattativa mepa n. 1723637).

Ritenuto quindi per quanto sopra esposto, conveniente ed opportuno, procedere all'affidamento diretto mediante T.D. dei lavori in oggetto a favore della ditta sopracitata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) e 37 comma 1 del Dlgs 50/2016.

Verificato che, in relazione alla tipologia della prestazione da eseguirsi, viene soddisfatto l'interesse pubblico e che i prezzi contrattuali sono da ritenersi congrui, in relazione alla natura dei lavori.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria acquisita mediante DURC rilasciato dall'INPS in data 19/04/2021, e avviati i controlli di regolarità contributiva ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario, sulla base dell'autocertificazione rilasciata dallo stesso, si procede all'affidamento diretto mediante T.D. dei lavori in discorso, a favore della Ditta Az.Agr. Spertino Sergio di Cavallerleone (CN), per complessivi € 10.000,00 (Iva compresa), ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) e 37 comma 1 del Dlgs 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1038 del 07.06.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione dei lavori di "sarcitura buche sulla piattaforma stradale" lungo le SS.PP. n. 129 - 29 - 203 -133 - 137 - 166 - 170 - 141, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato autom. dal MEPA
Clausole ritenute essenziali	T.D.
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) e art.37 comma 1 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Prezzo a corpo

approvando contestualmente la perizia tecnica, facente parte integrante e sostanziale del presente atto, ancorché non materialmente allegata, per un importo di complessivi € 10.000,00;

2. di procedere con l'affidamento diretto dei lavori suindicati, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) e 37 comma 1 del Dlgs 50/2016 s.m.i., alla Ditta Az.Agr. Spertino Sergio di Cavallerleone (CN) – Via Cascina Comba n.9 (C.F. SPRSRG60D02C375T e P.I. 02148090042), per l'importo di complessivi € 10.000,00, prendendo atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la somma impegnata trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art.	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
Az.Agr. Spertino Sergio di Cavallerleone (CN) – Via Cascina Comba n.9 (C.F. SPRSRG60D02C375 T e P.I. 02148090042)	Sarcitura buche sulla piattaforma stradale lungo le strade provinciali del Reparto di Saluzzo	Cap 923000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le” / Art 0003 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 913 sub... (lavori in economia)	€ 10.000,00		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante D.M. STRADE 49/2018 anno 2021 - Contributo STATO € 5.396.911,80-q.p. € 1.349.227,95;

3. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
4. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Simone NICOLA, funzionario tecnico del Settore Viabilità/Sezioni di Cuneo e Saluzzo;
5. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
Ing. Danilo Bruna**