



2011/09.05/000142
DIRA32000 - 2021/134

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. 26. SISTEMAZIONE A ROTATORIA INCROCIO IN FR. MORRA DI SAN MARTINO A REVELLO. CUP: I51B19000310002. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG: 8840296B08. PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC)

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Decreti del Presidente della Provincia n. 99 del 27/08/2019 e n. 10 del 04/02/2021, sono stati approvati rispettivamente il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo dei lavori di “**Sistemazione a rotatoria incrocio in Fr. Morra di San Martino a Revello**”, da attuarsi lungo la **S.P. n. 26**, per l'importo complessivo di € 400.000,00, finanziato mediante Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), di cui alle Delibere CIPE n. 25 del 10.08.2016, n. 54 del 01.12.2016 e n. 12 del 28/02/2018, al Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) n. 357 del 14.09.2018 e alla Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo Rep. n. 194 del 16.05.2019.

Risulta ora necessario approvare il **progetto esecutivo**, redatto ai sensi dell'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 dal Settore Viabilità / Sezione di Saluzzo, e contestualmente approvare la **determina a contrarre per la procedura di gara**, finalizzata all'individuazione dell'operatore economico cui affidare i lavori.

L'intervento è essenzialmente mirato al miglioramento della sicurezza e alla tutela degli utenti deboli, mediante la realizzazione di una rotatoria periurbana.

La scelta dell'adozione delle rotatorie quali intersezioni a raso fra strade, anche con diverse caratteristiche, è derivata dalle seguenti considerazioni:

- ✓ riduzione della velocità e maggiore efficacia della gestione del flusso di traffico;
- ✓ maggiore capacità di smaltimento dei veicoli rispetto ad incroci governati da impianto semaforico o a raso classici;
- ✓ ridotto impatto ambientale e minori costi di manutenzione;
- ✓ riduzione da 32 a 8 dei punti di conflitto rispetto ad un incrocio tradizionale.

In funzione dei flussi di traffico presenti e della geometria dell'attuale incrocio, si è impostata una rotatoria di tipo “convenzionale”, ovvero con diametro compreso tra 40 e 50 m, con dimensioni previste dalla normativa vigente.

Il Progetto Esecutivo prevede un importo di complessivi **€ 400.000,00** (I.V.A. compresa), di cui € 305.000,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste (comprensivi di € 10.000,00 per gli oneri della sicurezza) ed € 95.000,00 per Somme a disposizione dell'Amministrazione.

Esso si compone dei seguenti elaborati:

1 PARTE GENERALE

- 1.1 Relazione generale
- 1.2 Relazione geologica
- 1.3 Relazione paesaggistica semplificata
- 1.4 Relazione Archeologica
- 1.5 Documentazione Fotografica
- 1.6 Planimetria indicante le prese fotografiche
- 1.7 Corografia 1:10.000 - 1:5000
- 1.8 Fotoinserimento

2 RILIEVI TOPOGRAFICI

- 2.1 Rete Geodetica
- 2.2 Planimetria di rilievo

3 PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

- 3.1 Planimetria con indicazione delle sezioni 1:500
- 3.2 Planimetria di progetto 1:200
- 3.3 Profili longitudinali
- 3.4 Sezioni Tipo e particolari costruttivi
- 3.5 Sezioni Assi

- 3.7 Planimetria catastale attuale e progetto
- 3.8 Planimetria regimazione acque di piattaforma
- 3.9 Planimetria segnaletica
- 4 IMPIANTI TECNOLOGICI**
- 4.1 Relazione tecnica sull'impianto di illuminazione
- 4.2 Planimetria impianti d'illuminazione in progetto
- 4.3 Rotatoria - schema del quadro elettrico
- 4.4 Planimetria del censimento servizi e impianti interferenti

5 STIMA DELL'INTERVENTO

- 5.1 Elenco prezzi unitari
- 5.2 Analisi prezzi unitari
- 5.3 Computo metrico estimativo e Quadro economico

6 PLANIMETRIA CATASTALE

- 6.1 Elenco Ditte
- 6.2 Piano particellare di occupazione

7 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- 7.1 PSC - Fasi di Lavoro
- 7.2 PSC – Rischi attrezzi e macchine
- 7.3 PSC –Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali
- 7.4 PSC – Diagramma di Gantt
- 7.5 PSC – Layout di cantiere e fasi operative
- 7.6 PSC – Stima dei costi della sicurezza
- 7.7 PSC – Analisi e valutazione dei rischi
- 7.8 Fascicolo dell'opera
- 7.9 Cronoprogramma dei lavori
- 7.10 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

8 DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE E AUTORIZZAZIONI

- 8.1 Capitolato speciale d'appalto(parte I)
- 8.2 Capitolato speciale d'appalto (parte II)
- 8.3 Relazione sulla gestione delle materie
- 8.4 Approvazioni, pareri ed autorizzazioni.

Richiamato l'accordo tra il Comune di Revello e la Provincia di Cuneo, stipulato nell'anno 2008, con il quale il Comune di Revello si era reso disponibile a sostenere le spese relative all'acquisizione dei terreni interessati dai lavori in oggetto.

Vista la Delibera del Consiglio Comunale n. 13 del 13/05/2021, con la quale il Comune di Revello ha espresso la propria volontà di stipulare apposito atto per il trasferimento immobiliare delle aree interessate dai lavori.

Vista la nota prot.n. 46266 del 21/07/2021, con la quale il Comune di Revello ha dichiarato che le aree interessate dai lavori sono nella disponibilità patrimoniale del Comune, a seguito di n. 2 rogiti Notaio Mauro Paschetta.

Considerato pertanto che le opere di cui alla presente determinazione NON richiedono l'attuazione della procedura espropriativa ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri

ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato inoltre che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

Preso atto che in data 1 giugno 2021 è entrato in vigore il D.L. 77/2021 recante “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, per la definizione del quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nonché dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 di cui al Regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori urgentemente ed entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, si procede mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti all'elenco degli “*Operatori Economici per l'affidamento di procedure negoziate-lavori*” costituito da questa Provincia e al bando Mepa “**Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie**”.

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3 del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiono anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 50% (cinquanta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta, a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

Si dispone infine che, in considerazione dell'urgenza nell'esecuzione delle lavorazioni, sui documenti di gara dovrà essere indicato quanto segue:

- Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni **180 (centottanta) naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori pendente contratto;
- la Stazione appaltante procederà, in ogni caso, in via d'urgenza alla consegna dei lavori, anche nelle more della stipulazione formale del contratto;

In dipendenza di quanto sopra, le tempistiche per la presentazione delle offerte a partire dalla pubblicazione della RDO dovranno prevedere un tempo il più possibile ridotto.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1230 del 06.07.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di approvare il **progetto esecutivo** relativo agli interventi di "**Sistemazione a rotatoria incrocio in Fr. Morra di San Martino a Revello**", da attuarsi lungo la **S.P. n. 26**, per un importo di complessivi **€ 400.000,00**, che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO: S.P. 26					
SISTEMAZIONE A ROTATORIA INCROCIO IN FR. MORRA DI SAN MARTINO A REVELLO					
CUP: I51B19000310002					
A) LAVORI IN APPALTO					
1)	IMPORTO LAVORI A MISURA		(A1)	€ 295 000,00	
2)	Oneri speciali di sicurezza D.Lgs n° 81/2008 (vedi stima della sicurezza) - NON Soggetti a ribasso		(A2)	€ 10 000,00	
TOTALE A BASE D'ASTA				(A1) + (A2)	€ 305 000,00 € 305 000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
1)	Lavori in economia (IVA compresa)			€ 6 000,00	
2)	Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)			€ -	
3)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)			€ 3 000,00	
4)	Imprevisti (I.V.A. compresa)			€ 2 575,00	
5)	Acquisizione aree e immobili e pertinenti indennizzi (compreso tecnico) - I.V.A. inclusa			€ -	
6)	Spese di cui agli artt. 24 c. 4 del D.Lgs. 50/2016 (IVA compresa): spese tecniche			€ 8 000,00	
7)	Accantonamento di cui all' Art. 113 del D.Lgs. 50/2016			€ 6 100,00	
8)	Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e di validazione (IVA compresa)			€ -	
9)	Spese per commissioni giudicatrici			€ -	
10)	Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche			€ -	
11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale di Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi			€ 2 000,00	
12)	IVA 22% su base gara (lavori lordi e sicurezza)			€ 67 100,00	
13)	Contribuzione A.N.A.C.			€ 225,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				€ 95 000,00	€ 95 000,00
C) IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)				€ 400 000,00	

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n.207 del 5.10.2010;

2. di confermare che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 400.000,00 trova imputazione all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

oggetto	Cap./Art.	Cronoprogramma		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023
S.P. 26 Sistemazione a rotatoria incrocio in Fr. Morra di San Martino a Revello Progetto esecutivo	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Art.0004 Codice U.10.2.02.05	Imp. 1161 sub.... € 400.000,00		-

€ 400.000,00

finanziata con Fondi FSC 2014 – 2020 di € 11.350.000,00 – q.p. € 400.000,00 di cui alla Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016, n. 54 del 01/12/2016 e n. 12 del 28/02/2018, al Decreto MIT n. 357 del 14/09/2018 e alla Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019;

3. di dare atto che per l'esecuzione degli interventi in oggetto si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020 e del D.L.77/2021
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

4. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento urgente dei lavori principali, per un importo di € 372.100,00, di cui € 305.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 10.000,00 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 e dal D.L. 77/2021. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;

5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di **€ 372.100,00 (lavori principali I.V.A. compresa)**, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
S.P. 26 Sistemazione a rotatoria incrocio in Fr. Morra di San Martino a Revello (lavori principali + iva)	€ 372.100,00	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Art.0004 Codice U.10.2.02.05	Imp.n. 1161 sub.... € 372.100,00		
€ 372.100,00					

finanziata con Fondi FSC 2014 – 2020 di € 11.350.000,00 – q.p. € 400.000,00 di cui alla Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016, n. 54 del 01/12/2016 e n. 12 del 28/02/2018, al Decreto

MIT n. 357 del 14/09/2018 e alla Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019;

6. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
7. di dare infine atto che i documenti di gara dovranno essere integrati dei disposti indicati nelle premesse del presente atto;
8. di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella persona dell'Ing. Simone NICOLA, funzionario tecnico del Settore Viabilità - Sezioni di Cuneo e Saluzzo, il quale riveste inoltre il ruolo di Direttore dei lavori;
 - l'Ing. Simone NICOLA riveste inoltre il ruolo di progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016;
 - il verificatore, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella persona dell'ing. Danilo BRUNA, dirigente del Settore Viabilità;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.
9. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE VICARIO
Dott. FANTINO Luciano