



2011/09.05/000070
DIRA31000 - 2021/163

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SP7 E SP661 - ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DEI COLLEGAMENTI DELL'AREA ALBESE E BRAIDESE CON I CASELLI DI ALBA OVEST E DI CHERASCO CON L'AUTOSTRADA ASTI-CUNEO. S.P. 7 VARIANTE DI POLLENZO E RELATIVI ADEGUAMENTI. CUP: I74E16000560001. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DELLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO. CIG: Z342DA959B.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Con deliberazione della giunta n. 46 del 30/03/2012 è stato approvato “SP N.7 e N.661. Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell’area albese e braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco. Lotto II SP N.7 Variante di Pollenzo e relativi adeguamenti. Approvazione progetto preliminare. Importo complessivo € 2.200.200,00.”

In data 13/11/2020 con Decreto del Presidente della Provincia n. 127 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori in oggetto.

Nell’ambito del progetto in oggetto, si rende necessario provvedere al “Aggiornamento della valutazione di impatto acustico”, ai tempi già redatta dall’Ing. Penna Andrea (affidagli con Det. N. 873 del 24/07/2020).

Accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio, nonché al particolare tipo di servizio necessario, a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

In relazione al limitato importo previsto, nonché al fatto che si tratta di un aggiornamento di una valutazione già eseguita e solo da aggiornare, è stato contattato l’Ing. Penna Andrea con domicilio fiscale in Via Dante Livio Bianco 3 12100 Cuneo (CN) - C.F. PNNNDR64L08D205G P.I. 02828470043) e studio in Via Carlo Boggio 30 12100 Cuneo (CN).

Con mail Prot. 40388/2020 del 16/07/2020, il predetto professionista ha inviato preventivo di spesa per l’affidamento in oggetto di € 2.990,00 (oltre CP 4% ed esente IVA).

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all’art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC le quali stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Dato atto dell’effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all’affidatario e della regolarità contributiva mediante Inarcassa rilasciato in data 22/07/2021.

Richiamati i principi enunciati all’art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell’art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell’obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all’art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. “Testo Unico degli Enti Locali”;

Visto l’art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1230 del 06.07.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 (“Codice dei Contratti”);

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, con le disposizioni previste dal D.L. semplificazioni convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

- di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, all'Ing. Penna Andrea, con domicilio fiscale in Via Dante Livio Bianco 3 - 12100 Cuneo (CN) C.F. PNNNDR64L08D205G - P.I. 02828470043) e studio in Via Carlo Boggio 30 12100 Cuneo (CN), l'incarico di aggiornamento della valutazione dell'impatto acustico nell'ambito dei lavori di adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l'autostrada Asti-Cuneo. S.P. 7 variante di Pollenzo e relativi adeguamenti, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;

- di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 3.109,60 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
Ing. Penna Andrea, con domicilio fiscale in Via Dante Livio Bianco 3 - 12100 Cuneo (CN) C.F. PNNNDR64L08D205G - P.I. 02828470043) e studio in Via Carlo Boggio 30 12100 Cuneo (CN)	Aggiornamento valutazione impatto acustico (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla "SPESE TECNICHE")	3.109,60 (Esente IVA)	938000 "Opere Complementari Autostrada Asti - Cuneo" Art. 0000 Codice U.10.2.02.05 Imp. nr.1815 Sub.	3.109,60	-	-
Totale				3.109,60	-	-

finanziato mediante Contributo Stato (Legge n. 266 del 23/12/2005 - art. 1 comma 78 lett. n) € 2.200.200,00;

3. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
4. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro;
5. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE VICARIO
Dott. Luciano FANTINO