



2021/09.05/000006
DIRA31000 - 2021/187

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: EVENTO OTTOBRE-NOVEMBRE 2019. FONDI DI SOLIDARIETA' DELL'UNIONE EUROPEA (FONDI FEN-FSUE). PROGRAMMA INTERVENTI DI RIPRISTINO. OCDPC 622/2019. SS.PP. 54, 111, 295. COMUNI DI CAMERANA, MONESIGLIO, SALICETO. ALVEI DI BELBO E BORMIDA. CUP: I47H20001960002. COD. INTERV. REG CN_PR_622_19_166. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG: 8879617BBF

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Determinazione dirigenziale n.1498 in data 20/08/2021, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo degli interventi sugli ALVEI DI BELBO E BORMIDA, LUNGO LE SS.PP. 54, 111, 295, NEI COMUNI DI CAMERANA, MONESIGLIO E SALICETO, interventi resisi necessari in seguito alle eccezionali precipitazioni dell'ultima decade del mese di novembre 2019, che hanno determinato importanti danni alle infrastrutture di competenza provinciale.

In conseguenza agli eventi alluvionali, in data 17.12.2019, è stata emanata l'Ordinanza n. 622 del Capo Dipartimento Protezione Civile, successivamente integrata con DPCM del 17.01.2020 e il finanziamento dei primi interventi urgenti di protezione civile è stato perfezionato con Ordinanza Commissariale n. 6/A18.000/615-622 del 26.05.2020.

Lo Stato Italiano ha avanzato istanza alla Commissione Europea per la mobilitazione del Fondo di Solidarietà Europea. La Commissione ha riconosciuto alla Regione Piemonte un contributo di € 28.500.305,00, ai sensi dell'art. 3 – paragrafo 2 – del Regolamento CE n. 2012/2002, destinato al ripristino di viabilità comunale e provinciale, condutture idriche, fognarie e impianti di depurazione, idraulici e sistemazioni idrogeologiche dei corsi d'acqua.

Con conseguente determinazione n. 2798 del 26.10.2020 sono stati approvati i programmi degli interventi finanziati con il Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea (FSUE) e con il Fondo per le Emergenze Nazionali (FEN) e sono state fissate le disposizioni amministrativo-contabili per la rendicontazione degli interventi. Con Codice Regionale CN_PR_622_19_166 è stato finanziato, nell'ambito del programma, l'intervento denominato: SS.PP. 54, 111, 295. COMUNI DI CAMERANA, MONESIGLIO, SALICETO. ALVEI DI BELBO E BORMIDA.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Viste:

- ✓ l'Ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 615 del 16 novembre 2019 e l'Ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 622 del 17 dicembre 2019;
- ✓ la Det. Reg. n. 2798 del 26/10/2020 che prevede e finanzia l'intervento in oggetto con i fondi di cui in premessa;
- ✓ il punto n. 12 della Det. Reg. n. 2798 del 26/10/2020 il quale prevede che *"Per la realizzazione degli interventi i soggetti attuatori possono utilizzare le deroghe previste dall'art. 3 dell' OCDPC 622/2019, esclusivamente durante la vigenza dello stato di emergenza"*.
- ✓ la proroga allo stato di emergenza adottata con Delibera del Consiglio dei Ministri del 03/12/2020;
- ✓ le deroghe previste nell'art. 3 dell'Ordinanza n. 622 del 17/12/2019 tra cui quelle al Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, articoli 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 22 -bis, 23, 24, 25 e 49
- ✓ le procedure previste dall'art. 1 comma 8 e all'art. 7 della più volte citata O.C.D.P.C. 622/2019 in merito all'approvazione dei progetti;

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato inoltre che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di

urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

Preso atto che in data 1 giugno 2021 è entrato in vigore il D.L. 77/2021 recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", per la definizione del quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nonché dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 di cui al Regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018.

Considerato che i lavori da aggiudicare riguardano la riduzione della vegetazione infestante e pericolante, il rafforzamento dei corpi arginali, la realizzazione di una canalizzazione di scarico a servizio dell'area di laminazione, in prossimità della S.P. 295 in Comune di Saliceto.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c bis) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti al bando Mepa "**Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica - cat. OG8 - Lavori di manutenzione – ambiente e territorio**".

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 50% (cinquanta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 non viene richiesta;

- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l’aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell’imputazione.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell’art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell’obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all’art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: “Testo Unico degli Enti Locali”;

Visto l’art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1230 del 06.07.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 “Codice dei Contratti”;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

D E T E R M I N A

1. di dare atto che per l’esecuzione degli INTERVENTI SUGLI ALVEI DI BELBO E BORMIDA, LUNGO LE SS.PP. 54, 111, 295, NEI COMUNI DI CAMERANA, MONESIGLIO E SALICETO”, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. c bis) e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull’elenco prezzi posto a base di gara

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori di cui sopra, per un importo di € 631.960,00 - di cui € 518.000,00 per lavori (compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per € 16.000,00), oltre IVA - mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. c bis) e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell’ambito del competente bando;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € **631.960,00 (lavori principali I.V.A. compresa)**, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
SS.PP. 54, 111, 295 - COMUNI DI CAMERANA, MONESIGLIO, SALICETO. ALVEI DI BELBO E BORMIDA Lavori principali Det. a contrarre	€ 631.960,00	Cap. 932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Art.0001 Codice U.10.2.02.05 Imp. 1221 sub ...	€ 631.960,00		
€ 631.960,00					

finanziata mediante contributo regionale di € 2.006.600,00 q.p. € 700.000,00 di cui all'Allegato 4 del Fondo per le Emergenze Nazionali (FEN) approvato con det, Regionale n. 2798 del 26/10/2020;

4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
5. di dare atto che i documenti di gara dovranno essere integrati dei disposti indicati nelle premesse del presente atto;
6. di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, e direttore dei lavori è l'Ing. Danilo Bruna, Dirigente del Settore Viabilità;
 - l'Ing. Alberto Genta, con domicilio fiscale in Cuneo – Via Matteotti n.19, riveste il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016;
 - il Verificatore, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella persona dell'ing. Simone NICOLA, responsabile dell'Ufficio Progettazione del settore Viabilità Cuneo e Saluzzo;
 - la validazione del Progetto Esecutivo è avvenuta in data 23/08/2021, a cura dell'ing. Danilo Bruna;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
7. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

Determina 2021 / 1571 del 06/09/2021

IL DIRIGENTE VICARIO
Dott. Fabrizio Freni