



2018/09.05/000040  
DIRA31000 - 2021/188

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** FSC 2014-2020 - ASSE TEMATICO D - MIT. S.P. 178 - TRONCO: GARESSIO - PAMPARATO. CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE. C.U.P: I31B18000310001. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG: 8876986097

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con Determinazione n. 1409 del 03/08/2021, è stato approvato il Progetto Esecutivo dei lavori di "FSC 2014-2020 – ASSE TEMATICO D – MIT. S.P. 178 – Tronco: Garessio – Pamparato. Consolidamento corpo stradale. C.U.P: I31B18000310001." per un importo di € 600.000,00 ripartito in €420.000,00 per lavori (comprensivi di € 10.000,00 per oneri speciali della sicurezza) ed €180.000,00 per Somme a disposizione dell'Amministrazione redatto dallo *Studio Associato di Ingegneria Ing. Giuseppe Battaglia, Ing. Fausto Mulattieri, Ing. Francesca Delpodio*; l'intervento è finanziato mediante Fondi FSC 2014 – 2020 di € 3.460.000,00

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato inoltre che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

Preso atto che in data 1 giugno 2021 è entrato in vigore il D.L. 77/2021 recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", per la definizione del quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nonché dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 di cui al Regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) bis del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti al bando Mepa "**OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane...**", , .

### Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a **cinque**, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

**Si dispone inoltre che:**

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del **50% (cinquanta per cento)** dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta, a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

**Si dispone infine che**, in considerazione dell'urgenza nell'esecuzione delle lavorazioni, sui documenti di gara dovrà essere indicato quanto segue:

- Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni **120 (centoventi) naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori pendente contratto;
- **la Stazione appaltante procederà, in ogni caso, in via d'urgenza alla consegna dei lavori, anche nelle more della stipulazione formale del contratto;**

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1230 del 06.07.2021;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

### D E T E R M I N A

1. di dare atto che per l'esecuzione dei lavori di "FSC 2014-2020 – ASSE TEMATICO D – MIT. S.P. 178 – Tronco: Garessio – Pamparato. Consolidamento corpo stradale. C.U.P: I31B18000310001",, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Fine da perseguire                  | Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale   |
| Forma del contratto                 | Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)  |
| Clausole ritenute essenziali        | Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.   |
| Procedura di affidamento            | RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) bis e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020 e del D.L. 77/2021 |
| Criterio di selezione delle offerte | Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara  |

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo di €. 420.000,00 di cui € 410.000,00 per lavori a base d'asta e € 10.000,00 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) bis e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € **512.400,00** (lavori principali I.V.A. compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

| Oggetto   | Importo Impegno | Cap/art   | Cronoprogramma |      |      |
|---|-----------------|---|----------------|------|------|
|   |                 |   | 2021           | 2022 | 2023 |
| FSC 2014-2020 – ASSE TEMATICO D – MIT. S.P. 178 – Tronco: Garessio – Pamparato. Consolidamento corpo stradale CN_CIPE_98-17_4 3 (lavori principali + iva) | €.512.400,00    | Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Art.0001<br><br>Codice U.10.2.02.05<br><br>Imp.n. 2021/ 687 sub... | € 512.400,00   |      |      |

€. 512.400,00

finanziata mediante finanziata mediante **Fondi FSC 2014-2020** – Asse tematico D per € 3.460.000,00 – q.p. € 600.000,00 - Delibera CIPE n. 12 del 28.02.2018 (Secondo addendum) - Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo n. 23 di rep. in data 11.01.2021

4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
5. di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Danilo BRUNA, dirigente del Settore Viabilità, il quale riveste inoltre il ruolo di Direttore Lavori;
  - Ing. Fausto MULATTIERI *dello Studio Associato di Ingegneria Ing. Giuseppe Battaglia, Ing. Fausto Mulattieri, Ing. Francesca Delpodio* riveste il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016,;
  - il verificatore, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella persona dell'Ing. Simone NICOLA ;
  - la validazione del Progetto Esecutivo è avvenuta in data 10/08/2021, a cura dell'ing.Danilo BRUNA;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE VICARIO**  
**Dr. Fabrizio FRENI**