



2015/09.05/000002
DIRA31000 - 2021/231

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SP163 - TRONCO: BAROLO-BIVIO SP 57 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO EROSIONE PROGR. KM 3+400 - COMUNE DI MONFORTE D'ALBA. CUP: I27H19001200001. SMART CIG: ZD4336FA6B. AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER COLLAUDATORE STATICO IN CORSO D'OPERA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Con Decreto del Presidente n. 133 del 10/10/2018 veniva approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e con Decreto del Presidente n. 146 del 29/12/2020 veniva approvato il Progetto Definitivo dei lavori in oggetto.

Al fine di poter procedere è necessario procedere con il collaudo strutturale dell'opera sopra descritta e, accertata la necessità di svolgere la prestazione nel più celere tempo possibile e constatata la carenza di organico personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, si è pertanto proceduto a richiedere preventivi a 3 studi tecnici qualificati, iscritti nell'elenco 10.15 "Servizi di assistenza tecnica - Collaudo tecnico amministrativo" costituito dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza, assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione.

Nei termini indicati è pervenuto solo il preventivo di ribasso, rispetto ad un importo a base di gara, calcolato secondo i parametri di cui al D.M. 17/06/2016, di € 2.912,13 al netto di C.P. ed I.V.A. alle aliquote di legge, dello Studio Tecnico Associato TECO corrente in Savigliano (CN), nella persona dell'Ing. Fina Fabio, con un'offerta del 20,00%.

Pertanto questa Amministrazione procede ad affidare l'incarico allo Studio Tecnico Associato TECO, avente sede legale in Savigliano, Piazza del Popolo, n. 20 (C.F. e P.Iva 03293210047), nella persona dell' Ing. FINA Fabio residente in Manta (CN), Via Mons. Scalafioti, n. 22 – (C.F. FNIFBA76S20H727B), per un importo di € 2.329,70 al netto di C.P. ed I.V.A. alle aliquote di legge.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e della regolarità contributiva mediante InarCassa rilasciato in data 03/11/2021.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1991 del 03.11.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l’incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, con le disposizioni previste dal D.L. semplificazioni convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo Criterio del minor prezzo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, allo Studio Tecnico Associato TECO, avente sede legale in Savigliano, Piazza del Popolo, n. 20 (C.F. e P.Iva 03293210047), nella persona dell’ Ing. FINA Fabio residente in Manta (CN), Via Mons. Scalafiotti, n. 22 – (C.F. FNIFBA76S20H727B), l’incarico professionale per collaudatore statico in corso d’opera nell’ambito degli interventi relativi a “SP163 - Tronco: Barolo-bivio SP 57 - Lavori di consolidamento erosione progr. km 3+400 - Comune di Monforte d’Alba. CUP: I27H19001200001. SMART CIG: ZD4336FA6B.”, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di formalizzare l’incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 2.955,93 trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
Studio Tecnico Associato TECO, avente sede legale in Savigliano, Piazza del Popolo, n. 20 (C.F. e P.Iva 03293210047), nella persona dell’ Ing. FINA Fabio residente in Manta (CN), Via Mons. Scalafiotti, n. 22 – (C.F. FNIFBA76S20H727B)	incarico professionale per collaudo statico in corso d’opera (“spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi”)	€ 2.955,93 i.c.	Cap 923000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le” Art. 0004 Codice U.10.2.02.05 Imp. n. 708 Sub . . .	€ 2.955,93 i.c.	-	-
Totale				€ 2.955,93		

Finanziato con FONDI FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – q.p. € 450.000,00; Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016 – n. 54 del 01/12/2016 – n. 12 del 28/02/2018; Decreto MIT n. 357 del 14/09/2018; Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019.

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro.
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Danilo BRUNA