



2020/09.05/000012
DIRA31000 - 2021/226

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. 37 TR. FRABOSA SOTTANA - FRABOSA SOPRANA. RICOSTRUZIONE MURO DI SOSTEGNO DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 16+450 IN COMUNE DI FRABOSA SOPRANA. CUP: I57H20000700001. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO PROVE DI LABORATORIO. CIG ZE933673DF.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreti del Presidente della Provincia n° 80 del 30/06/2020 e n. 120 del 22/10/2020, sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo relativi ai lavori di “Ricostruzione muro di sostegno della carreggiata stradale alla progressiva Km 16+450 in Comune di Frabosa Soprana”, lungo S.P. 37 Tr. Frabosa Sottana – Frabosa Soprana.

Con Determinazione n. 1352 del 28/07/2021, è stato approvato il Progetto Esecutivo per un importo di complessivi € 200.979,20, (IVA compresa), di cui € 140.000,00 di lavori (comprensivi di € 3.071,52 per oneri della sicurezza) e € 60.979,20 per Somme a disposizione dell’Amministrazione, finanziato mediante Fondi DM 123/2020 € 1.080.979,20 INV 01005 quota parte € 200.979,20

Per la realizzazione dei lavori in oggetto, si rende ora necessario predisporre prove di laboratorio su provini in c.l.s., barre d'acciaio e prove di carico su micropali come segue:

- prove di compressione su cubetti di cls: n. 12 coppie di cubetti;
- prove di trazione su barre in acciaio: n. 3 spezzoni per ogni diametro: diam. 10, 12, 18 mm;
- esecuzione prove di carico su micropali: n.1.

A tal proposito, l’Ufficio Tecnico / Sezione di Mondovì, con PEC prot.n. 63009 del 15/10/2021, ha richiesto un preventivo a n. 4 laboratori specializzati nel settore.

Alla scadenza del termine assegnato sono pervenute le seguenti offerte:

- laboratorio S.R.T. s.r.l., Via Consolata, 13 – Ceva (CN), preventivo per il servizio pari ad € 2.020,32 (I.V.A. esclusa);
- laboratorio Engineering Controls Via Fratelli Cerano, 9 – Cuneo, preventivo per il servizio pari ad € 1.689,00 (I.V.A. esclusa);
- laboratorio Cismondi s.r.l. con sede in Cuneo – Via Borgo Sant’Anna n.28/A, preventivo per il servizio pari ad € 1.317,31 (I.V.A. esclusa).

Premesso quanto sopra, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il servizio in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., al laboratorio Cismondi s.r.l. con sede in Cuneo – Via Borgo Sant’Anna n.28/A, C.F./P.IVA 03086150046, per un importo di € 1.317,31, oltre € 289,81 per I.V.A., per un totale di € 1.607,12 (rif.to prot. 65004 del 25/10/2021).

Dato atto che non risultano convenzioni attive stipulate da CONSIP s.p.a. per servizi di caratteristiche similiari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 19/07/2021, nonché il possesso dei requisiti di carattere generale.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il crono programma delle opere pubbliche approvato con determinazione dirigenziale n. 1991 del 03/11/2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che, per l'esecuzione delle prove di laboratorio lungo la S.P. 37 Tr. Frabosa Sottana – Frabosa Soprana, nell'ambito dei lavori di "Ricostruzione muro di sostegno della carreggiata stradale alla progressiva Km 16+450 in Comune di Frabosa Soprana", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Lettera commerciale
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi Criterio del minor prezzo

- di procedere con l'affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., al laboratorio Cismondi s.r.l. con sede in Cuneo – Via Borgo Sant'Anna n.28/A, C.F./P.IVA 03086150046, per un importo di € 1.317,31, oltre € 289,81 per I.V.A., per un totale di € 1.607,12
- di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di € 1.607,12 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
Cismondi s.r.l. con sede in Cuneo – Via Borgo Sant'Anna n.28/A, C.F./P.IVA 03086150046	S.P. 37 Tr. Frabosa Sottana – Frabosa Soprana lavori di ricostruzione muro di sostegno della carreggiata stradale alla progressiva Km 16+450 in Comune di Frabosa Soprana - esecuzione prove di laboratorio	Cap 923000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Art. 0003 Cod. U.10.2.02.05 Imp. 693 sub SPESE, ACCERTAMENTI DI LABORATORIO, COLLAUDI	1.607,12	-	-

finanziata mediante Contributo Stato L.160-27/12/2019 di € 1.080.979,20 - q.p. € 200.979,20, DM STRADE 123/2020 DEL 19/03/2020 – Annualità 2020;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna, dirigente del Settore Viabilità Alba-Mondovì;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing.Danilo Bruna**