



2011/09.05/000027  
DIRA32000 - 2021/190

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** PROCEDURA NEGOZIATA MEPA PER AFFIDAMENTO CONGIUNTO LAVORI: S.P. 184 TR. FOSSANO - VILLAFALLETTO. LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO - 1° LOTTO - CUP I44E10000320002 E SP 184 TR: FOSSANO - LEVALDIGI. LAVORI DI SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DEL TRACCIATO - 2° LOTTO - CUP I17H19001180002. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG: 8980076126.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con Determinazioni n. 2048 del 11/11/2021 e n. 2057 del 12/11/2021, sono stati approvati rispettivamente i Progetti Esecutivi dei “LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO – 1° LOTTO” e “LAVORI DI SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DEL TRACCIATO – 2° LOTTO”, lungo la S.P. 184. Tr. FOSSANO – VILLAFALLETTO.

I lavori del 1° LOTTO interessano il tratto di strada della S.P. 184 compreso tra frazione Mellea di Fossano e il bivio per S. Vittore (Fossano) e prevedono una spesa complessiva pari a € 1.500.000,00 (IVA compresa), di cui € 998.000,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 30.000,00) e € 502.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione. L'intervento rientra nell'ambito dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 27/02/2009 tra la Provincia di Cuneo e la Regione Piemonte, in attuazione dell'Intesa Istituzionale sottoscritta l'anno precedente, che contemplava una serie di interventi strategici da realizzarsi per lo sviluppo del territorio (DPGR n.32 del 24/03/2009).

I lavori del 2° LOTTO interessano il tratto di strada della S.P. 184 compreso tra la strada comunale della Fraz. S. Vittore e la strada comunale della Fraz. Maddalene, in Comune di Fossano, e prevedono una spesa complessiva pari a € 1.000.000,00, (IVA compresa), di cui € 615.000,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 13.300,00) e € 385.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione. L'intervento rientra nell'elenco delle opere finanziate nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (FSC 2014 - 2020) Asse tematico D – per € 11.350.000,00 – quota parte di € 1.000.000,00 – Delibera CIPE n° 25 del 10/08/2016 e n° 54 del 01/12/2016 – Decreto MIT n° 357 del 14/09/2018 – Convenzione la Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep. n° 194 del 16/05/2019.

Risulta ora necessario dare avvio alla procedura di gara finalizzata all'**affidamento congiunto** ad unico operatore economico dei lavori **del 1° e del 2° Lotto**, tenuto conto però che gli importi parziali individuati come 1° e 2° Lotto saranno soggetti a **rendicontazione contabile separata**, in relazione alla suddivisione in interventi (e relativi finanziamenti), ai sensi dell'art. 14 c.7 del D.M. 49/2018 e dell'art. 22 del Capitolato Speciale d'Appalto di ciascun lotto.

Considerato che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*.

Dato atto della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di rilevanza comunitaria (ai sensi delle procedure semplificate introdotte dalla L.120/2020 e L.108/2021) mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO)** sulla piattaforma di e-procurement **MEPA** nei confronti degli operatori economici iscritti al bando di interesse.

Considerato che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

Tenuto conto del tipo di opere da realizzare, si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e, in considerazione dell'importo dei lavori posto a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2

lettera c-bis) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 così come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito in Legge 108/2021 mediante richiesta di offerta (RDO) sulla piattaforma di e-procurement MEPA e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del D.Lgs. 50/2016 e smi.—

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti al bando Mepa **“Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie”**.

**Considerato inoltre che:**

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso percentuale unico da applicarsi indistintamente sull'elenco prezzi di ciascun lotto posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a **cinque**, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

**Si dispone inoltre che:**

- per ciascun lotto, gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione del Settore Appalti ed Espropri, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- Il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e sm e nell'art. 47 e seguenti del CSA di ciascun lotto nel limite del 45% in termini economici dell'importo relativo a ciascun lotto rispetto all'importo complessivo del contratto. Con riferimento ai lavori ascrivibili alle categorie OS12-A e OS10 di entrambi i lotti, qualora l'appaltatore intenda ricorrere al loro subappalto (anche integrale) la quota subappaltata incide sul limite massimo del 45% in termini economici dell'importo relativo a ciascun lotto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Appalti ed Espropri l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione della spesa da parte del Settore Viabilità;
- l'affidatario dovrà presentare, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, n. 2 distinte cauzioni definitive (una per ciascun lotto) a garanzia dell'affidamento e la mancata costituzione determinerà la decadenza dell'affidamento nonché **n. 2 polizze di assicurazione** - nella forma “Contractors All Risks” (C.A.R.) - **distinte per i due interventi** del 1° e del 2° lotto, nel rispetto dei massimali previsti dall'art. 37 c.3 del Capitolato Speciale d'Appalto di ciascun lotto;
- i termini di ultimazione dei “LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO – 1° LOTTO” sono fissati in giorni 365 (TRECENTOESSANTACINQUE/00), mentre i termini dei “LAVORI DI SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DEL TRACCIATO – 2° LOTTO”, sono fissati in giorni 240 (DUECENTOQUARANTA/00), naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto di ciascun lotto. Le penali previste in caso di ritardo nell'ultimazione lavori saranno pertanto calcolate separatamente per i due lotti, con riferimento ai rispettivi cronoprogrammi e

secondo il disposto dell'art.18 del Capitolato Speciale d'Appalto di ciascun lotto.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1991 del 03.11.2021;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Visto** il D.L. 76/2020 convertito in L 120/2020 e D.L. 77/2021 convertito in L 108/2021;

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## D E T E R M I N A

1. di dare atto che per l'affidamento **congiunto** dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO – 1° LOTTO" e "LAVORI DI SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DEL TRACCIATO – 2° LOTTO", lungo la S.P. 184. Tr. FOSSANO – VILLAFALLETTO, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica) unico per l'affidamento congiunto del 2 lotti
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto di ciascun lotto e disciplinare di gara unico.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c bis) e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020, così come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito in Legge 108/2021
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso percentuale UNICO da applicarsi indistintamente sull'elenco prezzi di ciascun lotto posto a base di gara e valutazione congruità offerte ai sensi art. 97 D.Lgs. 50/16 smi

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori in oggetto, **congiuntamente** per il 1° e il 2° lotto, per un importo complessivo di € 1.967.860, di cui €

1.613.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 43.300 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso), compresa IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c-bis) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 così come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito in Legge 108/2021 con applicazione del criterio del minor prezzo mediante ribasso percentuale UNICO, da applicarsi indistintamente sull'elenco prezzi di ciascun lotto posto a base di gara, e valutazione congruità offerte con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.lgs. 50/16 s.m.i., come meglio precisato nelle premesse, demandando contestualmente al Settore Appalti ed Espropri– Ufficio Gare e Contratti la gestione della procedura negoziata. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno invitati gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, come da elenco secretato agli atti del fascicolo istruttorio;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara pari ad **€ 1.967.860** (lavori principali 1° lotto + 2° lotto e I.V.A. compresa), trova copertura all'interno del quadro economico di ciascun lotto ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
<b>S.P. 184 Tronco: Fossano - Villafalletto</b> Lavori di sistemazione e adeguamento <b><u>1° lotto</u></b>	<b>€ 1.967.860</b>	923000/0000 "Sistemazione e ammodernamento della viabilità prov.le" Cod. U.10.2.02.05  <b>Inv. 664 (00469)</b>	€ 958.579,30 (Regione)  € 258.980,70 (Avanzo)  SOMMANO <b>€ 1.217.560,00</b>		
		923000/0004 "Sistemazione e ammodernamento della viabilità prov.le" Codice U.10.2.02.05  <b>Inv. 1158 (00965)</b>	<b>€ 750.300,00</b>		
<b>(lavori principali + iva)</b>					
<b>€ 1.967.860</b>					

finanziata come segue:

- per € 1.217.560,00 (1° Lotto) mediante Contributo Regionale - INTESA ISTITUZIONALE € 7.000.000,00 – q.p. € 1.500.000,00 (di cui € 258.980,70 confluìti in avanzo);
- per € 750.300,00 (2° Lotto) mediante Fondi FSC 2014 – 2020 di € 11.350.000,00 – q.p. € 1.000.000,00 di cui alle Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016, n. 54 del 01/12/2016 e n. 12 del 28/02/2018, al Decreto MIT n. 357 del 14/09/2018 e alla Convenzione tra La Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019;

4. di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Simone NICOLA, Funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione/Sezioni di Cuneo e Saluzzo;
  - l'Ing. Simone NICOLA riveste inoltre il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e di Direttore dei Lavori;
  - il verificatore, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella persona dell'ing. Danilo Bruna, dirigente del Settore Viabilità;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
5. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Danilo Bruna**