



2019/09.05/000019
DIRA32000 - 2021/191

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA MEPA PER AFFIDAMENTO LAVORI DI SISTEMAZIONE PENDIO IN FRANA PRESSO L'ABITATO DI VALMALA E INTERVENTI A PROGRESSIVE VARIE LUNGO LA S.P. 109 - S.P. 240. CUP: I11B19000100002. COD. REG. CN_PR_3683_08_253. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG: 898014386E

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Determinazione n. 2062 del 13/11/2021, è stato approvato il Progetto Esecutivo dei “LAVORI DI SISTEMAZIONE PENDIO IN FRANA PRESSO L'ABITATO DI VALMALA E INTERVENTI A PROGRESSIVE VARIE LUNGO LA S.P. 109 – S.P. 240”.

I lavori di cui sopra prevedono una spesa per complessivi € 400.000,00 (IVA compresa), di cui € 302.000,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 8.000,00) e € 98.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione e sono finanziati mediante Contributo Regionale - Economie Alluvione maggio 2008 di € 3.000.000,00 – q.p. € 400.000,00.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*.

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di rilevanza comunitaria (ai sensi delle procedure semplificate introdotte dalla L.120/2020 e L. 108/2021) mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO)** sulla piattaforma di e-procurement **MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

Tenuto conto del tipo di opere da realizzare e che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, e, in considerazione dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020, così come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito in Legge 108/2021, mediante richiesta di offerta (RDO) sulla piattaforma di e-procurement MEPA e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.—

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti al bando Mepa: **“Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie”**.

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a **cinque**, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle

offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione del Settore Appalti ed Espropri, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e negli artt.47 e seguenti del CSA, nel limite del 45% -in termini economici- dell'importo complessivo del contratto. Con riferimento alle lavorazioni ascrivibili alle categorie OS12-A, le stesse possono essere subappaltate fino al 100%; l'importo del relativo subappalto incide sulla quota del 45% dell'importo complessivo del contratto di lavori. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Appalti ed Espropri l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1991 del 03.11.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Visto il D.L. 76/2020 convertito in L 120/2020 e D.L. 77/2021 convertito in L 108/2021;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE PENDIO IN FRANA PRESSO L'ABITATO DI VALMALA E INTERVENTI A PROGRESSIVE VARIE LUNGO LA S.P. 109 – S.P. 240", si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
--------------------	--

Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020, così come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito in Legge 108/2021
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara e valutazione congruità offerte ai sensi art. 97 D.Lgs. 50/16 smi

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori in oggetto per un importo complessivo di € 368.440,00, IVA inclusa, di cui € 302.000 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 8.000 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020, così come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito in Legge 108/2021, con applicazione del criterio del minor prezzo mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara e valutazione della congruità delle offerte, con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.lgs. 50/16 s.m.i., demandando contestualmente al Settore Appalti ed Espropri la gestione della procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e delle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, poi convertito in L.108/2021. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, come da elenco secretato agli atti del fascicolo istruttorio;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara pari ad **€ 368.440,00** (lavori principali I.V.A. compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
S.P. 109 – S.P. 240 LAVORI DI SISTEMAZIONE PENDIO IN FRANA PRESSO L'ABITATO DI VALMALA E INTERVENTI A PROGRESSIVE VARIE (lavori principali + iva)	€ 368.440,00	932000 / Art. 0000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Cod. U.10.2.02.05	Inv. 1081 (00888) € 368.440,00		
€ 368.440,00					

finanziata mediante Contributo Regionale - Economie Alluvione maggio 2008 di € 3.000.000,00 – q.p. € 400.000,00;

4. di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Simone NICOLA, Funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione/Sezioni di Cuneo e Saluzzo;
 - l'Ing. Simone NICOLA riveste inoltre il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e di Direttore dei Lavori;
 - il verificatore, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella persona dell'ing. Danilo Bruna, dirigente del Settore Viabilità;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
5. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Danilo Bruna