



2021/09.08/000016
DIRA32000 - 2021/237

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE MEZZI ASSEGNATI AL REPARTO DI CUNEO (TRATTORI, TRINCE, ATTREZZATURE VARIE). DETERMINA A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO DIRETTO. CIG Z1B3425B88

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Tra le attività della Provincia di Cuneo, rientra la manutenzione ordinaria e straordinaria delle rete stradale di competenza, che viene eseguita in parte avvalendosi di ditte esterne (mediante la procedura negoziata prevista dall'art. 36 comma 2 lettera a del D.Lgs. 50/2016) ed in parte mediante amministrazione diretta, ovvero con l'utilizzo di personale e dei mezzi in dotazione di ogni singolo reparto.

Per garantire l'esecuzione degli interventi, occorre in primo luogo assicurare il corretto funzionamento del parco macchine e delle attrezzature in uso, procedendo sia alla manutenzione, sia all'espletamento delle pratiche amministrative (revisioni, collaudi), indispensabili per la circolazione dei veicoli stessi, tenuto conto della vetustà di molti mezzi in dotazione.

Gli interventi sugli automezzi debbono essere eseguiti – nella generalità dei casi – tempestivamente, per assicurare il mantenimento della funzionalità minima degli stessi, nonché la sicurezza degli operatori stradali preposti al loro utilizzo. Tali servizi inoltre debbono essere eseguiti secondo le singole necessità e/o problematiche, quindi non programmabili a priori.

Il Reparto di Cuneo deve affidare il **servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi e delle attrezzature in dotazione** (tra cui trattori, trince ed altro), onde garantire il regolare svolgimento dei lavori di manutenzione lungo le tratte di competenza. Parimenti, lo stesso D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (C.d.S.) impone di procedere periodicamente alla revisione dei mezzi.

Visto l'art. 1 c. 450 della L. 296/2006, modificato dal c. 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 e dalla legge di conversione n. 94/2012, disposizioni confermate anche dall'art. 37 del D.Lgs. 50/2016, che prevede l'obbligo, per gli acquisiti di beni o servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, di ricorso al MEPA.

Dato atto che non risultano attive Convenzioni CONSIP o con centrali regionali di committenza aventi ad oggetto servizi di manutenzione con caratteristiche uguali o compatibili con quelle in oggetto, viene utilizzata la piattaforma MEPA attraverso la procedura della trattativa diretta, la quale prevede di indirizzare la propria richiesta di offerta ad un unico operatore economico, mediante trattazione dei prezzi oppure ribasso percentuale da applicare sull'importo a base di trattativa o ancora con indicazione del prezzo a corpo.

Considerato quanto sopra, è stata contattata - attraverso piattaforma Mepa - la Ditta COSTAMAGNA GIANCARLO s.n.c. di Costamagna Cristian e Francesco di Valgrana (CN), specializzata nella manutenzione di automezzi e mezzi d'opera, la quale ha presentato offerta a corpo per i servizi di manutenzione suindicati, per un importo pari a € 4.098,36, Iva esclusa (**trattativa Mepa n.1949982**).

Ritenuto, per quanto sopra esposto, conveniente ed opportuno procedere all'affidamento diretto mediante T.D. del servizio in oggetto, a favore della ditta sopracitata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) e 37 comma 1 del D.Lgs 50/2016.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Verificato che, in relazione alla tipologia della prestazione da eseguirsi, viene soddisfatto l'interesse pubblico e che i prezzi contrattuali sono da ritenersi congrui, in relazione alla natura dei servizi e tenuto altresì conto della territorialità degli operatori economici per il pronto recupero/intervento sui automezzi.

Verificata inoltre la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato dall'INAIL in data 02/12/2021.

Si ritiene di procedere all'aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) e 37 comma 1 del Dlgs n.50/2016, alla Ditta **COSTAMAGNA GIANCARLO s.n.c. di Costamagna Cristian e Francesco** con sede in Valgrana (CN), per un importo complessivo di **€ 5.000.00** (Iva compresa).

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il D.P.R. 34 del 30/03/2021 di approvazione del PEG,

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Visto il D.Lgs. n. 285 del 18/05/1992 "Codice della Strada";

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che, per il **servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi e delle attrezzature assegnati al Reparto di Cuneo**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato autom. dal MEPA
Clausole ritenute essenziali	T.D.
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) e art.37 comma 1 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Prezzo a corpo Criterio del minor prezzo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto del servizio di cui sopra, alla Ditta **COSTAMAGNA GIANCARLO s.n.c. di Costamagna Cristian e Francesco** con sede in Via Caraglio 28 - 12020 Valgrana (CN) (C.F./P.IVA 03875160040), per l'importo di complessivi € 5.000.00 (Iva compresa);
3. di regolarizzare l'affidamento del servizio mediante stipula di documento generato automaticamente dal sistema MEPA contenente le condizioni di esecuzione dello stesso;

4. di dare atto che:
 - la spesa verrà liquidata dietro presentazione di fattura, accompagnata dal Certificato di Regolare esecuzione del servizio;
 - il servizio oggetto del presente provvedimento dovrà essere eseguito entro il 31/12/2021;
5. di impegnare la spesa complessiva di € 5.000.00 al Cap. 525501 "Spese di gestione U.T.P. e Reparti – Prestazione di servizi" Codice U.10.1.03.05 del Bilancio 2021, che presenta la necessaria disponibilità;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona del Dott. Freni Fabrizio, dirigente dell'Area Lavori Pubblici;
7. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Danilo Bruna