



2015/09.05/000002
DIRA31000 - 2021/288

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N. 163 TR. BAROLO - BIVIO SP 57. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DISSESTO ALLA PROGR. KM 3+400 IN COMUNE DI MONFORTE D'ALBA, LOC. PANIROLE. CUP: I27H19001200001. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG 9016963941: IMPORTO COMPLESSIVO EURO 450.000,00. PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE 2014 - 2020. FSC-MIT

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Determinazione n. 2299 del 09/12/2021, è stato approvato il Progetto Esecutivo dei lavori di "S.P. N. 163 TR. BAROLO – BIVIO SP 57. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DISSESTO ALLA PROGR. KM 3+400 IN COMUNE DI MONFORTE D'ALBA, LOC. PANIROLE. CUP: I27H19001200001 " per un importo di complessivi € **450.000,00**, ripartita in € 328.265,62 per lavori (comprensivi di € 10.591,86 per oneri speciali della sicurezza) ed € 121.734,38 per Somme a disposizione dell'Amministrazione;

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato inoltre che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

Preso atto che in data 1 giugno 2021 è entrato in vigore il D.L. 77/2021 recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", per la definizione del quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nonché dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 di cui al Regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti al bando Mepa "**OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane...**", , .

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;

- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a **cinque**, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; il subappalto non può superare la quota del 50% dell'importo complessivo del contratto di lavori (importo delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti OG3 e OS21) con riferimento alle lavorazioni ascrivibili alla categoria OS21 la stessa può essere subappaltata fino al 100%; l'importo del relativo subappalto incide sulla quota del 50% dell'importo complessivo del contratto di lavori. ; il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta, a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

Si dispone infine che, in considerazione dell'urgenza nell'esecuzione delle lavorazioni, sui documenti di gara dovrà essere indicato quanto segue:

- Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni 150 (**centocinquanta**) **naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori pendente contratto;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2239 del 03.12.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

D E T E R M I N A

1. di dare atto che per l'esecuzione dei lavori di "S.P. N. 163 TR. BAROLO – BIVIO SP 57. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DISSESTO ALLA PROGR. KM 3+400 IN COMUNE DI MONFORTE D'ALBA, LOC. PANIROLE. CUP: I27H19001200001. CIG 9016963941: IMPORTO COMPLESSIVO EURO 450.000,00. PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE 2014 – 2020. FSC-MIT", si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020 e del D.L. 77/2021 conv. in L. 108/2021
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

1. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo di €. 328.265,62 di cui € 317.673,76 per lavori a base d'asta e € 10.591,86 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021 conv. in L. 108/2021. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;
2. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € **400.484,06**(lavori principali I.V.A. compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
S.P. N. 163 TR. BAROLO – BIVIO SP 57. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DISSESTO ALLA PROGR. KM 3+400 IN COMUNE DI MONFORTE D'ALBA, LOC. PANIROLE (lavori principali + iva)	€. 400.484,06	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" / art 0004 Cod. U.10.2.02.05 Inv. 1086	€ 400.484,06		

€. 400.484,06

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Fondi FSC 2014 – 2020 di € 11.350.000,00 – q.p. € 450.000,00, di cui alle Delibere CIPE n.25 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, al Decreto MIT n. 357 del 14/09/2018, alla Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep. n.194 del 16/05/2019.

3. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
4. di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Erik Ferraro funzionario del Settore Viabilità Alba - Mondovì;
 - Il Progettista individuato nella persona l'Ing. Erik Ferraro funzionario del Settore Viabilità Alba - Mondovì
 - il verificatore, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, è stato individuato nella personale dell'Ing. Danilo Bruna dirigente del settore viabilità Alba e Mondovì';
 - la validazione del Progetto Esecutivo è avvenuta in data 09/12/2021, a cura dell'ing.Ferraro Erik;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
5. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Danilo BRUNA**