



2021/09.05/000035  
DIRA32000 - 2021/228

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** INTERVENTO PRIMARIO - ANNO 2021 - SEZIONI VIABILITA' CUNEO E SALUZZO. RILIEVO, CENSIMENTO, VERIFICHE DI SICUREZZA E PROVE DI CARICO DI PONTI STRADALI. DM 225/2021. S.P. 8 VILLANOVETTA-SAMPEYRE. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER ESECUZIONE RILIEVO STRUMENTALE E RESTITUZIONE GRAFICA. CIG: Z193443685. CUP I35F21007430001.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## **PREMESSO CHE**

In data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall’emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e tempistiche più stringenti per l’affidamento delle lavorazioni.

Il DM 225 del 07/05/2021 ha stanziato i finanziamenti per la realizzazione di “Interventi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane”.

Le Norme Tecniche per le Costruzioni – approvate con D.M. del 14 gennaio 2008 e Circolare esplicativa n. 617 del 2 febbraio 2009 – prevedono l’obbligo di verifiche di sicurezza e controlli non distruttivi sui fabbricati esistenti in ambito civile: il DM n. 430 del 8 ottobre 2019 obbliga tutte le Amministrazioni proprietarie di strutture ad eseguire un censimento e avere la conoscenza completa delle caratteristiche delle opere d’arte presenti lungo la viabilità di competenza.

Con DM 578 del 17/12/2020 sono state emanate ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le Linee Guida Ponti che prevedono il censimento e l’ispezione visiva dei manufatti stradali secondo il Metodo della Valutazione Numerica (MVN).

Per predisporre un sistematico controllo delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti stradali, l’Ente nel corso 2017 si è dotato di un sistema software di archiviazione organizzata e sicura dei dati rilevati, che consenta il successivo caricamento delle informazioni inerenti ciascuna struttura all’interno di A.I.N.O.P. (Archivio Informatico delle Opere Pubbliche).

E’ stata quindi avviata la procedura di affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e in linea con le disposizioni previste dal Decreto Semplificazioni, del SERVIZIO DI CENSIMENTO E ISPEZIONE DEI PONTI delle SEZIONI VIABILITA' CUNEO E SALUZZO – SS.PP. VARIE.

Nell’ambito delle somme stanziato per l’anno 2021 sono previsti lavori di rilievo, censimento, verifiche di sicurezza e prove di carico di ponti stradali ai sensi dell’art. 5 del succitato DM per un importo totale pari a € 85.296,27.

Ritenendo necessario inserire nei rilievi di dettaglio da eseguire i manufatti stradali presenti sulla SP 8 TR: Villanovetta Sampeyre, quest’Ufficio ha provveduto a richiedere il preventivo per l’esecuzione dell’incarico all’Ing. Paolo BLANGERO – Strada Tetto Frega, 4 12017 Robilante (CN) - Ordine Ingegneri di Cuneo n. B31 - C.F. BLNPLA80E30D205Z e P.I.: n. 03050260045 che ha presentato un’offerta (prot. 75547 del 13/12/2021) pari a € 3.836.90 (tremilaottocentotrentasei/90) onorario al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali del 4,00% per € 153.48, l’aliquota I.V.A. del 22% per € 877.88, per un importo complessivo di € 4.868.26 al lordo delle ritenute di acconto del 20%.

Alla luce della valutazione del preventivo offerto, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il servizio in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., all’Ing. Paolo BLANGERO, Strada Tetto Frega, 4 12017 Robilante (CN) - per l’importo di € 3.836.90, oltre i contributi previdenziali del 4,00% per € 153.48, l’aliquota I.V.A. del 22% per € 877.88, per un importo complessivo di € 4.868.26 al lordo delle ritenute di acconto del 20%.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all’art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria rilasciata dall'Inarcassa in data 23/08/2021;

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016;

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** la determinazione dirigenziale n. 2239 del 03/12/2021 di approvazione del cronoprogramma delle opere pubbliche;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

### DETERMINA

- di dare atto che per l'esecuzione degli interventi di ripristino e consolidamento ponti lungo la SP 8 tr. Villanovetta-Sampeyre nell'ambito di "INTERVENTO PRIMARIO - ANNO 2021 - SEZIONI VIABILITA' CUNEO E SALUZZO. RILIEVO, CENSIMENTO, VERIFICHE DI SICUREZZA E PROVE DI CARICO DI PONTI STRADALI. DM 225/2021", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Messa in sicurezza ponti e viadotti
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi - Criterio del minor prezzo

di procedere pertanto con l'affidamento diretto del servizio in oggetto, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., all'Ing. Paolo BLANGERO con sede in Strada Tetto Frega, 4 12017 Robilante (CN) – (C.F. BLNPLA80E30D205Z e P.I.: n.

03050260045), per l'importo di € 3.836.90, oltre i contributi previdenziali del 4,00% per € 153.48, l'aliquota I.V.A. del 22% per € 877.88, per un importo complessivo di € 4.868.26 al lordo delle ritenute di acconto del 20%.

- di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di € 4.868.26 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
Ing. Paolo BLANGERO, Strada Tetto Frega, 4 12017 Robilante (CN) - (C.F.BLNPLA8 0E30D205Z P.I.: 03050260045),	CENSIMENTO E ISPEZIONE PONTI SEZIONI CUNEO E SALUZZO - SS.PP. VARIE	Cap. 923000 Art. 0005  Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale  Codice U.10.2.02.05  <b>Inv. 1346</b>	<b>€ 4.868.26</b>	-	-

finanziata mediante D.M. 225 del 07.05.2021 (Registrato alla Corte dei Conti il 19.06.2021 e pubblicato sulla G.U. n. 169 del 16.07.2021) per € 5.070.592,55 – q.p. € 85.296,27;

- di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Simone NICOLA, Responsabile dell'Ufficio Progettazione Cuneo e Saluzzo;
- di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro sessanta giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Danilo Bruna**