



2019/09.05/000018  
DIRA32000 - 2021/231

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** S.P. 335. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO OPERE MURARIE, LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA PROG.VE VARIE IN COMUNE DI STROPPO. C.U.P. I27H19000690002. SMARTCIG: Z98343CB90. DETERMINA A CONTRARRE. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER ESECUZIONE RILIEVO STRUMENTALE E RESTITUZIONE GRAFICA.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### **PREMESSO CHE:**

Con Decreto del Presidente n. 28 del 20/03/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica relativo a “S.P. 335. Interventi di consolidamento opere murarie, lavori di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza prog.ve varie in comune di Stroppo” e con la Determinazione n. 556 del 18/05/2020 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo.

I lavori sono stati aggiudicati, in seguito a gara d'appalto mediante procedura negoziata con sistema RDO MEPA con Determina Dirigenziale di aggiudicazione n. 1585 del 06/11/2020, alla ditta Q.M.C. s.r.l. con sede legale in Mondovì (CN) Via Trento n. 19 C.F. e P.I. n. 02712230040. I lavori sono regolati da atto contrattuale RDO MEPA n. 2658725 in data 29/12/2020 e n. 826 di reg. in data 29/12/2020 per un importo di € 148.530,00 comprensivi di € 3.000,00 per oneri della sicurezza.

Durante l'esecuzione dei lavori si è reso necessario eseguire un rilievo di dettaglio dei manufatti stradali al fine di poter provvedere all'essenziale manutenzione.

L'Ufficio Tecnico Settore Viabilità Cuneo ha, pertanto, richiesto un preventivo per l'esecuzione dell'incarico all'Ing. Paolo BLANGERO – Strada Tetto Frega, 4 12017 Robilante (CN) - Ordine Ingegneri di Cuneo n. B31 - C.F. BLNPLA80E30D205Z e P.I.: n. 03050260045, professionista esterno specializzato in materia, di fiducia dell'Amministrazione Provinciale, che ha presentato un'offerta pari a € 4.150,00 (quattromila centocinquanta/00) onorario al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali del 4,00% per € 166,00, l'aliquota I.V.A. del 22% per € 949,52, per un importo complessivo di € 5.265,52 al lordo delle ritenute di acconto del 20%, protocollo n. 73613 del 02/12/2021.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC le quali stabiliscono che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

**Dato atto** della verifica della regolarità contributiva acquisita mediante InarCassa del 23/08/2021;

**Richiamati** i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. “Testo Unico degli Enti Locali”;

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato:** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2239 del 03.12.2021;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

#### DETERMINA

- di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, con le disposizioni previste dal D.L. semplificazioni convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi Criterio del minor prezzo

- di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, all'Ing. Paolo BLANGERO – Strada Tetto Frega, 4 12017 Robilante (CN) - C.F. BLNPLA80E30D205Z e P.I. n. 03050260045 l'incarico professionale per esecuzione rilievo strumentale e restituzione grafica nell'ambito degli interventi sulla "S.P. 335. Interventi di consolidamento opere murarie, lavori di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza prog.ve varie in comune di Stroppo", per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
- di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 5.265,52 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del

segunte cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
Ing. Paolo BLANGERO – Strada Tetto Frega, 4 12017 Robilante (CN) –  C . F . BLNPLA80E30D205Z P.I. n. 03050260045	in carico professionale per esecuzione rilievo strumentale e restituzione grafica (“spese tecniche”)	€ 5.265,52 i.c.	9 3 2 0 0 0 “Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici” Art. 0000 C o d i c e U.10.2.02.05 Inv.n. 1082	€ 5.265,52 i.c.	-	-
<b>Totale</b>				<b>€ 5.265,52</b>		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Economie Alluvione Maggio 2008 € 3.000.000,00 – q.p. € 200.000,00

- di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell’incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell’Ing. Simone Nicola.
- Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' CUNEO SALUZZO