



2022/09.05/000004
DIRA32000 - 2022/51

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: INTERVENTO PRIMARIO ANNO 2022. SEZIONI VIABILITA' CUNEO E SALUZZO. RILIEVO, CENSIMENTO, VERIFICHE DI SICUREZZA E PROVE DI CARICO DI PONTI STRADALI - DM 225 DEL 29/05/2021 DECRETO PONTI. CUP I35F21007460001. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO INCARICO DI VERIFICHE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA SU MANUFATTI STRADALI LUNGO LA SP 26 E LA SP 301. CIG: Z3E358E43D

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Il DM 225 del 07/05/2021 ha stanziato i finanziamenti per la realizzazione di “Interventi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane”.

Le Norme Tecniche per le Costruzioni – approvate con D.M. del 14 gennaio 2008 e Circolare esplicativa n. 617 del 2 febbraio 2009 – prevedono l’obbligo di verifiche di sicurezza e controlli non distruttivi sui fabbricati esistenti in ambito civile: il DM n. 430 del 8 ottobre 2019 obbliga tutte le Amministrazioni proprietarie di strutture ad eseguire un censimento e avere la conoscenza completa delle caratteristiche delle opere d’arte presenti lungo la viabilità di competenza.

L’ufficio Progettazione Cuneo e Saluzzo del Settore Viabilità ha avviato una procedura di affidamento d’incarico professionale, ai sensi dell’art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., consistente in VERIFICHE DI COMPATIBILITA’ IDRAULICA SU MANUFATTI STRADALI LUNGO LA SP 26 E LA SP 301, nell’ambito dell’Intervento Primario Anno 2022 - Rilievo, Censimento, Verifiche di Sicurezza e Prove di Carico di Ponti Stradali (art.5 c.5 DM 225/2021).

L’incarico, finalizzato ai lavori di messa in sicurezza del:

- rio Giulian, lungo la S.P. 26 Paesana – Oncino;
 - l’attraversamento sul rio delle Rovine nel Comune di Entracque, lungo la S.P. 301,
- prevede un’analisi idrologica del bacino di entrambi i siti e relativa modellazione idraulica.

La procedura di individuazione dell’operatore economico cui affidare il servizio di cui sopra, ha condotto allo Studio TRE I INGEGNERIA s.r.l. con sede in Cuneo, specializzato in prove sperimentali in sito, il quale, con nota registrata al prot. dell’Ente in data 10/03/2022 con il n.15035, ha presentato un preventivo che prevede una spesa di importo complessivo pari ad € 11.419,20 (€ 9.000,00 + oneri previdenziali 4% ed IVA 22%).

Alla luce della valutazione del preventivo offerto, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare l’incarico professionale in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell’art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., allo Studio TRE I INGEGNERIA s.r.l. con sede in Via Amedeo Rossi 12, 12100 Cuneo, per l’importo di € 9.000,00, al netto dei contributi previdenziali 4% e dell’IVA 22%.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all’art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Richiamati i principi enunciati all’art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato da Inarcassa in data 17/03/2022 ed avviati i controlli ai sensi di legge, in merito ai requisiti di carattere generale in capo all’affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il D.P.R. n. 25 del 02.03.2022 di approvazione della variazione al bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2022/2024;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che per l'esecuzione dell'incarico professionale consistente in VERIFICHE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA SU MANUFATTI STRADALI LUNGO LA SP 26 E LA SP 301, nell'ambito dell'Intervento Primario Anno 2022 - Rilievo, Censimento, Verifiche di Sicurezza e Prove di Carico di Ponti Stradali (art.5 c.5 DM 225/2021), sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Messa in sicurezza ponti e viadotti
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi - Criterio del minor prezzo

- di conferire l'incarico professionale in oggetto, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., allo Studio TRE I INGEGNERIA s.r.l. con sede in Via Amedeo Rossi 12, 12100 Cuneo (C.F./P.IVA 03952190043), per l'importo di € 11.419,20 (€ 9.000,00 + oneri previdenziali 4% ed IVA 22%);

- di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;

- di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di € **11.419,20** (oneri previdenziali ed IVA compresi), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2022	2023	2024
TRE I INGEGNERIA s.r.l.	SP 26 E SP 301 VERIFICHE DI COMPATIBILITA'	Cap. 923000 Art. 0005 Sistemazione ed	€ 11.419,20	-	-

Via Amedeo Rossi 12 12100 CUNEO C.F./P.IVA 03952190043	IDRAULICA SU MANUFATTI STRADALI	ammodernamento della viabilità provinciale Codice U.10.2.02.05 Opera 1402			
--	--	--	--	--	--

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante D.M. 225 del 07.05.2021 (Registrato alla Corte dei Conti il 19.06.2021 e pubblicato sulla G.U. n. 169 del 16.07.2021) – Contributo Stato € 6.519.333,27 – q.p. € 99.666,63;

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze allo Studio incaricato dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che la presente aggiudicazione definitiva è efficace ai sensi del c. 7 art. 32 D.Lgs. 50/2016 s.m.i, fatto salvo l'esito positivo dei controlli;
7. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Simone NICOLA, Responsabile dell'Ufficio Progettazione Cuneo e Saluzzo;
8. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Danilo Bruna