



2011/09.05/000097
DIRA31000 - 2021/195

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SP661 E SP12 - VARIANTE ALL'ABITATO DI CHERASCO TRA LA SP661 "DELLE LANGHE" E LA SP12 "FONDOVALLE TANARO". C.U.P.: I91B08000470009. DETERMINAZIONE A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO PROVE IN SITO. CIG: 8870401678.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Questa Amministrazione Provinciale deve provvedere all'esecuzione di **prove in situ** relative ai lavori della **“Variante all'abitato di Cherasco” – Collegamento tra la SP661 “delle Langhe” e la SP12 “Fondovalle Tanaro”**.

Il servizio di cui trattasi può essere così sinteticamente descritto:

- esecuzione delle seguenti prove su pali di fondazione:
 - analisi delle caratteristiche fisico-geometriche e dell'ammettenza meccanica;
 - prove di carico dinamiche (metodo Case);
 - prove di carico statiche, **compreensive della progettazione del sistema di contrasto**;
- esecuzione delle seguenti prove su tiranti di ancoraggio:
 - prova di carico a trazione di collaudo;
- esecuzione di prove push su montanti delle barriere di protezione (guard-rail stradali) infissi.

Caratteristiche elementi da assoggettare a prove:

- Pali in c.a. del diametro di 600 cm e lunghezza 8 m – Carico di prova fino a **1,5 volte quello di SLS**
- Pali in c.a. del diametro di 800 mm e lunghezza 8 m – Carico di prova fino a **1,5 volte quello di SLS**
- Pali in c.a. del diametro di 800 mm e lunghezza 10 m – Carico di prova fino a **1,5 volte quello di SLS**
- Tiranti con armatura in trefoli
- Montanti infissi nel rilevato stradale, barriera tipo H1 laterale su rilevato.

Più specificatamente si hanno:

- Prove di ammettenza

DESCRIZIONE	N° pali da provare
pali D600 - trincea	4
pali D800 - trincea	10
pali D800 - scarpata	10
pali D800 - spalle	2

- Prove di carico statiche:

DESCRIZIONE	N° pali da provare	Carico SLS
pali D600 - trincea	3	285 kN
pali D800 - trincea	4	485 kN
pali D800 - scarpata	4	669 kN
pali D800 - spalle	2	867 kN

- Prove di carico dinamiche:

DESCRIZIONE	N° pali da provare	Carico SLS
pali D800 - trincea	8	485 kN
pali D800 - scarpata	8	669 kN

- Prove di trazione su tiranti:

DESCRIZIONE	N° tiranti da provare	Carico di prova
Tiranti 400 kN - scarpata	18	400 kN
Tiranti 500 kN - scarpata	64	500 kN

- Prove push su montanti delle barriere stradali: n. 2 giornate di prova, anche non consecutive per testare almeno 8 montanti/giorno di guard-rail infissi in rilevato.

Si prevedono più giornate di prova per ogni tipologia, anche non consecutive, ossia in periodi differenti, in funzione dell'andamento del cantiere.

Il Settore Viabilità/Sezione di Alba ha redatto un computo metrico relativo al servizio in oggetto, che prevede una spesa complessiva pari a € 74.989,08, più Iva.

In seguito sono stati richiesti preventivi ai seguenti operatori economici dotati delle necessarie competenze ed attrezzature:

N.	Denominazione	Città	Offerta proposta
1	CISMONDI s.r.l.	Cuneo	€ 59.143,70
2	4 EMME S.p.A.	Bolzano	€ 67.770,00
3	Politecnico.	Torino	--

Sulla base di quanto sopra, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si ritiene di affidare il servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Ditta **CISMONDI s.r.l.** con sede in Via Borgo S. Anna n.28/A - 12100 Cuneo, C.F e P.IVA 03086150046, per l'importo di € 59.143,70, oltre € 13.011,61 per IVA, per complessivi € 72.155,31.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 05/07/2021 ed effettuati i controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1581 del 07.09.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 “Codice dei Contratti”;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che per l'esecuzione delle **prove in situ** relative ai lavori di “**Variante all'abitato di Cherasco**” – **Collegamento tra la SP661 “delle Langhe” e la SP12 “Fondovalle Tanaro”**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto di cottimo
Clausole ritenute essenziali	Tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi Criterio del minor prezzo

approvando contestualmente il computo metrico, facente parte integrante e sostanziale del presente atto, anorché non materialmente allegato, che prevede una spesa complessiva del servizio pari a € 74.989,08 più Iva, per un totale di € 91.486,68;

- di procedere con l'affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Ditta **CISMONDI s.r.l.** con sede in **Via Borgo S. Anna n.28/A - 12100 Cuneo, C.F e P.IVA 03086150046**, per l'importo di € 59.143,70, oltre € 13.011,61 per IVA, per complessivi € 72.155,31, prendendo atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la somma impegnata trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art.	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
CISMONDI srl Via Borgo S.Anna n.28/A 12100 Cuneo C.F e P.IVA 03086150046	Variante all'abitato di Cherasco nuovo collegamento tra la S.P. n. 661 e la S.P. n. 12 e il Casello di Cherasco dell'autostrada Lotto I lavori Prove in situ	Cap. 938000 Art. 0000 Opere complementari autostrada Cuneo-Asti Codice U.10.2.02.05 Imp. 574 Sub. Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche			
			€ 72.155,31		

	tecniche, collaudi		
			€ 72.155,31

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante **Contributo Stato (ex l. n. 266 del 23/12/2005) di € 7.549.800,00**;

3. di dare atto che:

- verrà liquidato un acconto all'avvenuta esecuzione di almeno il 50% del servizio a cui fa riferimento la prestazione dei relativi rapporti di prova, subordinatamente alla verifica del corretto espletamento dell'incarico parziale
 - verrà liquidato il saldo subordinatamente alla redazione dei documenti contabili relativi alla completa realizzazione dei lavori principali a cui fa riferimento la prestazione;
4. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna, funzionario tecnico del settore Viabilità/Sezione di Alba;
5. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Danilo Bruna**