



CI:9.5 2022 / 68
N°1855 / 2022

SETTORE VIABILITÀ ALBA-MONDOVÌ

Oggetto: M5C3 - INTERVENTI SPECIALI PER LA COESIONE TERRITORIALE – INVESTIMENTO 1: STRATEGIA NAZIONALE PER LE AREE INTERNE. – INTERVENTO PRIMARIO - ANNO 2021. LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE LUNGO LA S.P. N. 228 “BISTAGNO CORTEMILIA” TRA LE PROGRESSIVE STRADALI INDICATIVE DAL KM 0+100 AL KM 0+800 ALL’INTERNO DELLA PERIMETRAZIONE DI CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI BISTAGNO (PROV. AL). COD.INT. 00645.AI.CN. CUP I87H21007030001. APPROVAZIONE PERIZIA. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO LAVORI. CIG 9448720269

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Decreto Interministeriale n. 394 del 12.10.2021 - registrato alla Corte dei Conti il 07.11.2021 e pubblicato sulla GU n. 290 in data 06.12.2021 – è stata approvata la ripartizione e l'utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne. Detto programma risulta finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – nell'ambito della linea progettuale "M5C3 - Interventi speciali per la coesione territoriale – Investimento 1: Strategia nazionale per le aree interne";

le Province di Cuneo, Alessandria ed Asti dispongono di aree interne riconosciute dal decreto 12 ottobre 2021 citato e necessitano di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne;

con Decreto del Presidente della Provincia n. 145 del 16/12/2021 è stato approvato un accordo tra le Province di Cuneo, Alessandria ed Asti per l'attuazione degli interventi previsti dalle misure statali a favore delle aree interne, in applicazione del Decreto 12 ottobre 2021 citato, in cui sono stati individuati i criteri di ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne;

L'accordo prevede che Il soggetto attuatore delle misure infrascritte, a norma del decreto ministeriale di cui sopra, è la Provincia di Cuneo cui compete la pianificazione e attuazione delle misure sui territori indicati e che le Province di Alessandria ed Asti debbano far pervenire alla Provincia di Cuneo, secondo le scadenze previste dalle disposizioni ministeriali, l'elenco degli interventi concordati sui loro territori

Questa amministrazione ha pertanto elaborato e trasmesso al competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili un programma sessennale (sulle annualità dal 2021 al 2026) di intervento, corredato di specifiche schede; il suddetto Ministero con nota protocollo n. 28712 del 06/05/2022, ha formalmente autorizzato il programma, in cui è ricompreso l'intervento in oggetto;

L'intervento prevede la ricostruzione del tratto della S.P. n. 228 "Bistagno Cortemilia", tra le progressive stradali indicative dal km 0+100 al km 0+800, all'interno del Centro Abitato del Comune di Bistagno, fortemente compromessa da fessurazioni, sgranamenti e buche

L'ufficio tecnico della Provincia di Cuneo/Sezione di Alba e Mondovì ha pertanto trasmesso la perizia dei lavori **"Lavori di ripristino del piano viabile lungo la S.P. n. 228 "Bistagno Cortemilia" tra le progressive stradali indicative dal km 0+100 al km 0+800 all'interno della perimetrazione di centro abitato del comune di Bistagno COD.INT. 00645.AI.CN. CUP I87H21007030001"**, redatto dal geom. Sergio Roso funzionario della Direzione Ambiente Viabilità 1 Trasporti della Provincia di Alessandria, così come previsto dall'art.23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016, per un importo complessivo pari ad **€ 70.000,00** ripartito in € 55.300,18 per lavori (comprensivi di € 2.624,32 per oneri speciali della sicurezza) ed € 14.699,82 per Somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori in progetto, che garantiscono la minor spesa in relazione alla maggior durabilità delle opere **prevedono essenzialmente:**

- Fresatura di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Ripristino di pavimentazione bituminosa
- Stesa di segnaletica stradale orizzontale

La perizia si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica e inquadramento cartografico
- 2) Computo metrico estimativo,

I lavori saranno eseguiti su sedime provinciale pertanto non risulta necessario avviare alcuna procedura espropriativa.

Gli interventi in oggetto, vista la loro specificità ed interessando unicamente la superficie della carreggiata stradale, non necessitano di effettuazione di particolari approfondimenti e/o indagini preliminari (di tipo geologico, idraulico, sismico,).

Stante la tipologia di lavorazioni previste non risulta necessaria l'acquisizione di particolari autorizzazioni. Gli interventi di cui trattasi risultano peraltro esclusi dalle procedure autorizzative relative a:

- **Vincolo per scopi Idrogeologici - L.R. 09/08/1989 n. 45.** Per quanto riguarda l'Autorizzazione per interventi di modificazione e/o trasformazione del suolo in zona sottoposta a vincolo idrogeologico, l'intervento in progetto non risulta soggetto ad Autorizzazione sia ai sensi Art. 11 comma 2 L.R. 45/1989 in quanto trattasi di "...opere indifferibili ed urgenti che causano interruzione di pubblico servizio...", che ai sensi della L.R. 4/2008 che indica l'esclusione delle opere previste all'Art. 2 della L.R. 45 tra cui "...lavori di difesa di abitati e strade provinciali e comunali da frane e corrosioni di Fiumi e torrenti...".

Si precisa inoltre che:

- per il Progetto in esame non è stata prevista la procedura di verifica archeologica ai sensi dell'Art. 96 del D.Lgs. n. 163 del 12/04/2006 in quanto l'intervento risulta ubicato in area priva di qualunque interesse archeologico e comunque i materiali movimentati sono già stati oggetto di scavi e trasporti;

- trattandosi di un intervento di modesta entità e soprattutto ubicato in zona lontana da potenziali obiettivi sensibili, quali ponti, fabbricati militari, ecc...., non è stata prevista indagine bellica ai sensi dell'Art. 91 comma 2/bis del D.Lgs. n. 81 del 09/04/2008.

Gli interventi in progetto sono compatibili con il P.R.G.C. del Comune di Bistagno, non venendo sostanzialmente variato lo stato dei luoghi.

Dovendo procedere al più presto nella messa in sicurezza del tratto in questione, è stata avviata la procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 - comma 2 - lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con la ditta CARBEN S.r.l. avente sede legale in Piazzetta Umberto Giordano, 4 - 20122 Milano;

La sopracitata ditta ha fatto pervenire la sua offerta, dove la stessa si dichiara disponibile all'esecuzione dei lavori applicando un ribasso del 1,00% su tutti i prezzi di perizia

Alla luce della valutazione del preventivo offerto, considerato congruo, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare i lavori in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art. 36 - comma 2 - lettera b) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., alla Ditta CARBEN S.r.l. avente sede legale in Piazzetta Umberto Giordano, 4 - 20122 Milano, C.F. E P.IVA 10576660962), per un importo netto di €. 66.823,57 così determinato:

Importo a base d'asta soggetto a ribasso	52.675,86
Ribasso offerto (%)	1,00%
Importo netto	52.149,10
Oneri per la sicurezza	2.624,32
TOTALE IMPONIBILE	54.773,42
ALiquota IVA	22,00%
IVA	12.050,15
TOTALE	66.823,57

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 06/10/2022 ed avviati i controlli ai sensi di legge, in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 78 del 23.06.2022 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1667 dell'20/10/2022

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

D E T E R M I N A

1. di approvare la perizia relativa ai **"Lavori di ripristino del piano viabile lungo la S.P. n. 228 "Bistagno Cortemilia" tra le progressive stradali indicative dal km 0+100 al km 0+800 all'interno della perimetrazione di centro abitato del comune di Bistagno COD.INT. 00645.AI.CN. CUP I87H21007030001"**, per un importo di complessivi **€ 70.000,00**, che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

Lavori a misura soggetti a ribasso d'Asta	€	52.675,86
Oneri speciali di sicurezza	€	2.624,32
Totale lavori a base di gara	€	55.300,18
Somme a disposizione dell'Amministrazione per IVA 22% su importo a base di Gara	€	12.166,04
Art. 113 Comma 3 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.		
80% del 1,85% sui lavori a base di gara	€	818,44
Art. 113 Comma 4 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.		
20% del 1,85% sui lavori a base di gara	€	204,61
Prove di laboratorio	€	1.470,00
Contributo ANAC	€	30,00
Imprevisti e arrotondamenti	€	10,73
Totale somme a disposizione	€	14.699,82
Totale Lavori	€	70.000,00

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa,

2. di confermare che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di €. 70.000,00 trova imputazione all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

oggetto	Cap./Art.	Cronoprogramma		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024
Lavori di ripristino del piano viabile lungo la S.P. n. 228 "Bistagno Cortemilia" tra le progressive stradali indicative dal km 0+100 al km 0+800 all'interno della perimetrazione di centro abitato del comune di Bistagno. COD.INT. 00645.AI.CN. CUP I87H21007030001 Approvazione perizia	Cap. 10052.02.92500000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.lefinanziament o PNRR Fondo Viabilità Aree Interne DM 394/2021" OPERA 1373	€ 70.000,00		-
		€70.000,00		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Stato - D.M. n. 394 del 12.10.2021 (Registrato alla Corte dei Conti il 07.11.2021 e pubblicato sulla G.U. n. 290 del 06.12.2021) per € 523.422,00 – q.p. € 70.000,00

1. di dare atto che per l'esecuzione dei **Lavori di ripristino del piano viabile lungo la S.P. n. 228 "Bistagno Cortemilia" tra le progressive stradali indicative dal km 0+100 al km 0+800 all'interno della perimetrazione di centro abitato del comune di Bistagno COD.INT. 00645.AI.CN. CUP I87H21007030001**- sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e

	Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo Criterio del minor prezzo

2. di procedere con l'affidamento diretto dei lavori sopra citati, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. n.50/2016 s.m.i., alla Ditta CARBEN S.r.l. avente sede legale in Piazzetta Umberto Giordano, 4 - 20122 Milano, C.F. E P.IVA 10576660962), per l'importo di €. 54.773,42, oltre € 12.050,15 per IVA e così per complessivi €. 66.823,57;
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di € 67.466,22 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Capitolo	Cronoprogramma		
			2022	2023	2024
Ditta CARBEN S.r.l. avente sede legale in Piazzetta Umberto Giordano, 4 - 20122 Milano, C.F. E P.IVA 10576660962	Lavori di ripristino del piano viabile lungo la S.P. n. 228 "Bistagno Cortemilia" tra le progressive stradali indicative dal km 0+100 al km 0+800 all'interno della perimetrazione di centro abitato del comune di Bistagno COD.INT. 00645.AI.CN	Cap. 10052.02.925000 00 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale-finanziamento PNRR Fondo Viabilità Aree Interne DM 394/2021" Opera 1373	€ 66.823,57	-	-
Ribasso di gara			€ 642,65	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Stato - D.M. n. 394 del 12.10.2021 (Registrato alla Corte dei Conti il 07.11.2021 e pubblicato sulla G.U. n. 290 del 06.12.2021) per € 523.422,00 – q.p. € 70.000,00

3. di dare atto che:
 - ☐ il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Danilo BRUNA, dirigente del settore viabilità Alba e Mondovì;
 - ☐ geom. Sergio Roso funzionario della Direzione Ambiente Viabilità 1 Trasporti della Provincia di Alessandria riveste inoltre il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016;

Il Dirigente
dott. Danilo Bruna