



CI:9.8 2022 / 116
N°1957 / 2022

SETTORE AREA LAVORI PUBBLICI

Oggetto: SERVIZIO DI MANUTENZIONE INVERNALE A MISURA SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE PER LA STAGIONE INVERNALE 2022/2023. SETTORE VIABILITÀ REPARTO DI ALBA. DETERMINA DI AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA PER LA STAGIONE INVERNALE 2022/2023. SECONDA E ULTIMA PARTE DI AFFIDAMENTI

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Premesso che

lungo le strade Provinciali della Provincia di Cuneo occorre procedere alla manutenzione invernale il cui servizio ha per oggetto lo sgombero neve, il trattamento antighiaccio e la fornitura di necessari sali ed inerti;

a partire dalla stagione 2016 il servizio di manutenzione invernale è stato affidato con il sistema "a chiamata" con contabilizzazione delle prestazioni "a misura", a seguito dell'espletamento di n. 270 gare mediante la piattaforma MEPA, una per ciascuno dei tratti di strada in cui è stato suddiviso il territorio provinciale. Gli affidamenti sono stati effettuati per tre anni, con ripetizione di altre due stagioni invernali alle medesime condizioni dei contratti originali (3+2);

il predetto servizio è venuto a scadenza il 31 maggio 2021, in piena vigenza delle misure di contenimento del contagio da CODIV-2019 (Coronavirus) introdotte con D.P.C.M. 8 marzo 2020 e successivamente e rafforzate con ulteriori successivi e molteplici provvedimenti, fino al D.L. n. 105 del 23/07/2021 che ha prorogato lo stato di emergenza epidemiologica da COVID-19 al 31/12/2021;

Con determinazione n. 1708 in data 23/09/2021, il servizio per la stagione invernale 2021/2022 è stato affidato, agli operatori che hanno prestato il servizio in oggetto in ultimazione della S.I. 2020/2021 e che hanno accettato le medesime condizioni tecniche ed economiche, mentre per le tratte scoperte sono state effettuate trattative con altri operatori;

Considerato che:

si è verificato nel corso del 2022 un notevole incremento di iniziative per la realizzazione di opere pubbliche legate a numerosi e diversi finanziamenti, europei e non, con scadenze stringenti, che hanno aumentato il carico delle procedure da gestire, in concomitanza con la perdurante carenza di organico dell'Ente ed il progressivo collocamento a riposo del personale dipendente;

pur in presenza di un'incremento abnorme dei costi nei primi mesi del 2022 - in particolare dei carburante per autotrazione - i prezzi unitari di capitolato allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sono stati tutti adeguati forfettariamente del 5% (con esclusione della sola fornitura di sale aumentata del 20%) rispetto agli stessi prezzi degli affidamenti del 2016;

e' stata iniziata una razionalizzazione delle tratte oggetto di affidamento al fine di adeguarne le dimensioni alle potenzialità del mercato;

Premesso altresì che:

la normativa emergenziale introdotta dal D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/2020 come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in L. 108/2020 stabilisce all'articolo 1 che:

*"1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora **la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023.** [...]"*

*2. Fermo quanto previsto dagli [articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), **le stazioni appaltanti procedono** all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) secondo le seguenti modalità: a) **affidamento diretto [...]** per servizi e forniture,, **di importo inferiore a 139.000 euro**. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'[articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50](#) e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione";*

Preso atto

di quanto sopra e dell'urgenza di affidare l'esecuzione della manutenzione invernale lungo le strade Provinciali dei Settori Viabilità della Provincia di Cuneo, visto l'approssimarsi della stagione invernale, risulta necessario ed opportuno procedere ai sensi dell'art. 1 c. 2 lettera a) D.L. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020, così come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, al collocamento del servizio in oggetto per il periodo 2022/2023.

Rilevato che:

con Determinazione n. 1753 in data 29/10/2022 è stato approvato una prima tranche di affidamenti, rinviando a successiva determinazione le tratte ancora scoperte;

a tal fine è stata avviata una trattazione diretta con gli operatori economici che hanno prestato il servizio in oggetto in ultimazione della S.I. 2021/2022 mediante la piattaforma MePa ;

Considerato che sulla base della stima delle precipitazioni nevose in stagioni invernali ordinarie nonché dei costi relativi ai servizi richiesti, sono stati determinate gli importi presunti di ogni singola tratta, come risulta dall'allegato **"Elenco tratte"** per il **Reparto di Alba**; tali importi, visto il carattere aleatorio della prestazione, potrebbero essere oggetto di integrazioni e/o riduzioni in relazione all'effettivo svolgimento del servizio a misura.

Visto gli elenchi degli operatori economici, con le relative offerte di ribasso come risulta dall'allegato **"Elenco affidamenti"** per il **Reparto di Alba**;

Preso atto che

il presente provvedimento non incorre negli obblighi relativi alla normativa Antimafia ai sensi del D.Lgs n. 159/2011;

Verificata

la regolarità contributiva delle ditte affidatarie mediante DURC, e preso atto che sono in corso i controlli in merito ai requisiti di carattere generale e speciale in capo ai soggetti aggiudicatari, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Preso atto del Decreto del Presidente n. 67 del 01.06.2022 (ratificato con DCP n. 28 del 10.06.2022) avente per oggetto: "Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 - Elenco Annuale 2022 – Programma Biennale per l'Acquisizione di Forniture e Servizi 2022-2023. Prima variazione";

Rilevato che il presente atto afferisce al centro Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013.

Rilevato che il presente provvedimento non incorre negli obblighi relativi alla normativa Antimafia ai sensi del D.Lgs n. 159/2011;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali"

Visto il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici"

Visto il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163" per le parti ancora in vigore"

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009.

Visto il Regolamento di Contabilità

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visto il decreto del Presidente del Provincia n. 78 del 23.06.2022 di approvazione del PEG
Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- 1) **di richiamare le premesse** a costituire parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di dare atto** che per l'esecuzione servizio di manutenzione invernale lungo le strade Provinciali dei Settori Viabilità della Provincia di Cuneo, per la sola stagione invernale 2022/2023, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Settore infrastrutture stradali: funzionamento e sicurezza della viabilità provinciale – manutenzione invernale
Forma del contratto	Documento generato automaticamente dal MePa
Clausole ritenute essenziali	Capitolato d'Oneri comprensivo dell'Elenco Prezzi e al DUVRI. Elenco tratte. Elenco affidamenti.
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ai sensi dell'art.1 comma 2 lett. a) e dell'art. 2 c. 4 D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in L. 108/2021
Criterio di selezione delle offerte	Trattativa Diretta con Ditte iscritte all'Elenco Operatori Economici della Provincia di Cuneo in possesso dei requisiti previsti dal Capitolato d'Oneri

- 3) **di approvare** il Capitolato d'Oneri, comprensivo del DUVRI e dell'elenco prezzi; nonché la documentazione, che individua le tratte stradali di competenza, le relative categorie e le caratteristiche dei mezzi e attrezzature, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale e denominata **“Elenco tratte”** per il **Reparto di Alba**;
- 4) **di affidare** il servizio di manutenzione invernale per la stagione invernale 2022/2023 agli operatori economici di cui all' **“Elenco affidamenti”** per il **Reparto di Alba** allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale ed alle condizioni ivi indicate;
- 5) **di dare atto** che il presente provvedimento è efficace ai sensi del c. 7 art. 32 D.Lgs. 50/2016 smi, fatto salvo l'esito positivo dei controlli in merito ai requisiti per la partecipazione alla procedura di gara.
- 6) di integrare, dell'importo complessivo di **€. 37.438,51** i sottostanti impegni assunti sul cap. 10051.03.54600100 - SPESE PER SERV. SGOMBRO NEVE ED INSABBIAMENTO STRADE PROVINCIALI - PREST. SERV.” che presenta la necessaria disponibilità così suddiviso:
 - **€. 14.647,38** (Iva Compresa) del bilancio 2022 che presenta la necessaria disponibilità facente riferimento al periodo ottobre-dicembre 2022 (imp.3946/2022);
 - **€. 22.791,13** (Iva Compresa) all'analogo codice/capitolo del bilancio 2023 facente riferimento al periodo gennaio-maggio 2023 (imp 3947/2022);;
- 7) la prestazione oggetto del presente provvedimento, per quanto concerne la quota di competenza del 2022, dovrà essere eseguita entro il 31/12/2022

- 8) **di dare altresì atto** che l'importo dei servizi, che verrà periodicamente rendicontato dai responsabili dei reparti, sarà proporzionale all'andamento stagionale e che potrà essere oggetto di integrazioni e/o riduzioni in relazione all'effettivo svolgimento del servizio a misura;
- 9) di **dare atto** infine che:
- il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, è individuato nella figura Dr. Fabrizio Freni dirigente dell'area Viabilità e che il Direttore dell'Esecuzione dei Servizi è il Geom. Eandi Marco;
 - l'avviso sui risultati delle singole procedure di gara saranno pubblicati secondo le modalità previste dalla normativa in vigore
 - Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge.

Il Dirigente
Fabrizio Freni