

## Allegato 3A - Scheda progetto per l'impiego di operatori volontari in servizio civile in Italia

### ENTE

#### 1. Denominazione e codice SU dell'ente titolare di iscrizione all'albo SCU proponente il progetto (\*)

PROVINCIA DI CUNEO (SU00048)

### CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

#### 2. Titolo del progetto (\*)

GIOVANI E MOBILITA'

#### 3. Contesto specifico del progetto (\*)

##### 3.1 Breve descrizione del contesto specifico di attuazione del progetto (\*)

Il presente progetto ha lo scopo di operare all'interno del Comune di Cuneo per gestire i processi di monitoraggio e comunicazione volti a sensibilizzare la cittadinanza verso i temi della mobilità sostenibile e attiva. Per questo le sedi attivate saranno il Settore Programmazione e Sviluppo Sostenibile del Territorio e lo Sportello Informagiovani.

#### Settore Promozione e Sviluppo sostenibile del Territorio

La città di Cuneo da anni promuove una mobilità più sostenibile e improntata all'ecologia. Sono stati sviluppati progetti parcheggi di scambio e sistemi di mobilità dolce (ascensore inclinato, navette, mobilità ciclabile e pedonale).

Sono poi stati adottati il nuovo PGTU (Piano generale del traffico urbano) con il BICIPLAN (piano della mobilità ciclabile) e il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile).

#### Informagiovani

I giovani del Comune di Cuneo sono 15.270, cioè il 27,3% della popolazione totale. A loro si rivolge l'Informagiovani, un servizio (accessi in sede nel 2022:413) di informazione, consultazione e orientamento rispetto a opportunità formative, lavorative, ricreative e di aggregazione. Sono attive una pagina Facebook (13.126 follower) del servizio e una pagina Instagram (1.533 follower), che vengono aggiornate periodicamente. È attivo anche il sito web istituzionale su cui si trovano informazioni, eventi e iniziative delle associazioni giovanili presenti sul territorio.

#### Bisogni (situazione ex ante)

##### BISOGNO 1: RILEVARE E COMUNICARE I DATI DELLA MOBILITA'

Comunicare in maniera efficace, attraverso il rilievo e l'analisi dei dati di mobilità, i temi della mobilità sostenibile e attiva.

Indicatori	Situazione di partenza
------------	------------------------

1) ANALIZZARE E ELABORAZIONE DEI DATI RELATIVI ALL'UTILIZZO DELLE PISTE CICLABILI Report mensile	Analisi semestrale con report di comunicazione annuale.
2) CONSOLIDAMENTO DELLA RETE "METROMINUTO" E DIFFUSIONE DI BEST PRACTICES RELATIVE ALLA MOBILITA' ATTIVA Personalizzazione della mappa della mobilità attiva con creazioni di contenuti social con cadenza quindicinale di "best practices" relative al muoversi bene in città, anche con video e info-grafiche.	1500 mappe consegnate all'anno a: ✓ cittadini ✓ studenti ✓ ufficio del turismo
3) ANALISI PUNTUALE DEI SERVIZI DI MOBILITA' Effettuazione di minimo 12 rilievi e analisi di servizi e/o sistemi di mobilità (per esempio ascensore inclinato, parcheggi per biciclette, ecc.) creando report ad hoc	Dati utilizzo ascensore inclinato Corse anno 2022: 151.071 Corse giorno 2022: 366 Passeggeri trasportati giorno 2022: 1987
4) COMUNICAZIONE DEI SERVIZI DI MOBILITA' inserimento sul sito di infomobilità e sui canali social di lbikeCN e Informagiovani (Facebook e Instagram) dei report del punto 3	Pagina FB lbikeCN 899 follower Pagina IG <u>l_bike_cn</u> 463 follower Pagina FB Informagiovani 13.126 Pagina IG Informagiovani 1.533

## BISOGNO 2: DIFFONDERE LA CULTURA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Trasmettere in maniera efficace, attraverso la presenza sul territorio e il supporto alle attività di sensibilizzazione verso le cittadine e i cittadini sui temi della mobilità sostenibile e attiva.

Indicatori	Situazione di partenza
1) SUPPORTO ALLE INIZIATIVE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE SUL TEMA DELLA MOBILITA' ATTIVA E SOSTENIBILE Collaborazione in minimo 5 eventi tipo bike to school, bike to work...	Cuneo bike festival Supporto alla manifestazione Bimbibici FIAB Supporto alle manifestazioni Bike to School  L'Informagiovani collabora con Associazioni e gruppi giovanili nell'organizzazione di eventi a tema ambientale. Nel 2022 è stato dato supporto all'organizzazione di 3 eventi Inoltre i temi ambientali sono tra i più popolari nella popolazione giovanile. Nel corso del 2022 sono stati creati circa 30 contenuti su questo tema

<p>2) INTERVENTI PRESSO SCUOLE PER EVENTI DI SENSIBILIZZAZIONE ALLA MOBILITA'</p> <p>Collaborazione in minimo 10 giornate annuali in attività didattiche o di alternanza scuola lavoro presso istituti scolastici</p>	<p>Progetto di alternanza scuola lavoro PCTO (IT Geometri Cuneo) con 3 classi coinvolte</p>
---	---

### 3.2 Destinatari del progetto (\*)

Destinatari del progetto sono:

- le cittadine e i cittadini che a Cuneo risiedono (55.934 abitanti), lavorano (circa 100'000 accessi alla città al giorno) o vengono per turismo o lavoro (circa 170'000 pernottamenti nel 2022).
- le persone che frequentano i social network (attualmente più di 1300 utenti seguono le pagine di IbikeCN e quasi 15.000 le pagine di Informagiovani) per riuscire a trasmettere concetti e dati relativi a come muoversi e raggiungere la città.
- gli oltre 7.800 giovani (compresi nella fascia di età 18-30 anni) che risiedono nel territorio comunale, destinatari principali delle azioni di educazione alla mobilità attiva e sostenibile e primi interlocutori per la diffusione verso le altre fasce di popolazione delle tematiche ambientali.
- gli studenti coinvolti in progetti di didattica e eventi durante l'anno (circa 400 ragazzi coinvolti) verso i quali, anche per affinità di età anagrafica, interagire al meglio attraverso il concetto di peer-education.

### 4. Obiettivo del progetto (\*)

**Descrizione dell'obiettivo con chiara indicazione del contributo che fornisce alla piena realizzazione del programma (\*)**

L'obiettivo generale e i singoli obiettivi specifici qui sotto riportati contribuiscono alla realizzazione degli obiettivi del Programma di riferimento "Occhio all'ambiente!", in costante coordinamento con le altre progettualità afferenti allo stesso.

#### **OBIETTIVI AGENDA 2030**

Il Comune di Cuneo, con la definizione della propria AGENDA LOCALE 2030 ha inteso delineare una strategia di sviluppo sostenibile locale, all'interno della quale si inseriscono le politiche della mobilità, in particolare nei goals:

GOAL 4 - Istruzione di qualità attraverso lo sviluppo di percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento specifici sui temi della mobilità sostenibile ed attiva

GOAL 11 - Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili attraverso il garantire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici

GOAL 13 - Adottare misure urgenti per combattere il cambiamento climatico e le sue conseguenze con particolare attenzione alla sensibilizzazione delle cittadine e dei cittadini riguardo ai comportamenti da adottare in materia di mitigazione, adattamento, riduzione dell'impatto e di allerta precoce con particolare riferimento alla mobilità

#### **OBIETTIVO GENERALE:**

Contribuire alla transizione della città di Cuneo verso nuove forme di mobilità sostenibile, costruite sulle peculiarità del territorio, e agire per una maggior consapevolezza sul tema ambientale, favorendo la partecipazione dei cittadini verso un impegno ambientale diffuso.

### **Obiettivi specifici del progetto**

Ciascun **obiettivo specifico** individuato risponde ad uno o più dei **bisogni** evidenziati al punto **3.1**, e nello stesso modo sarà **collegato alle macroazioni e alle specifiche attività** del progetto (elencate al punto **5.1**):

BISOGNO A CUI SI RISPONDE: RILEVARE E COMUNICARE I DATI DELLA MOBILITA'		
OBIETTIVO SPECIFICO 1: Comunicare in maniera efficace, attraverso il rilievo e l'analisi dei dati di mobilità, i temi della mobilità sostenibile e attiva.		
INDICATORI	SITUAZIONE DI PARTENZA	RISULTATO ATTESO A FINE PROGETTO
1.1.a) Realizzazione campionature e rilievi con stazione mobile	1	4
1.1.b) Analisi dati da piattaforma EcoVision con report	2	4
1.1.c) Realizzazione contenuti social FB e IG	5	24
1.1.d) Aggiornamento analisi complessiva con raffronto anni precedenti	0	1
1.2.a) Studio dei percorsi e tematizzazione grafica	0	1
1.2.b) Realizzazione contenuti social FB e IG	0	24
1.2.c) Eventi di disseminazione dei contenuti e diffusione della mappa	0	1
1.2.d) Realizzazione di una postazione con distributore e grafica per ritiro della mappa	0	1
1.2.e) Realizzazione e posa di una grafica da apporre alle fermate del bus con QR code	0	30

1.3.a) Aggiornamento statistiche ascensore inclinato e contenuti sito web istituzionale	0	1
1.3.b) Mappatura e inserimento parcheggi per biciclette su sistemi open street map e/o portale infomobilità	0	100
1.3.d) Campagne di rilevazione del traffico con analisi dei dati e report	5	12
1.4.a) Aggiornamento contenuti sito infomobilità	in costruzione	20 pagine aggiornate
1.4 b) Realizzazione contenuti social FB e IG sui canali comunali dedicati alla Mobilità	0	36
1.4 b.1) Realizzazione contenuti social FB e IG sulle pagine social dell'Informagiovani	30	50

BISOGNO A CUI SI RISPONDE: DIFFONDERE LA CULTURA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

**OBIETTIVO SPECIFICO 2:** Trasmettere in maniera efficace, attraverso la presenza sul territorio e il supporto alle attività di sensibilizzazione verso le cittadine e i cittadini sui temi della mobilità sostenibile e attiva.

INDICATORI	SITUAZIONE DI PARTENZA	RISULTATO ATTESO A FINE PROGETTO
2.1.a) Collaborazione all'organizzazione di eventi di sensibilizzazione alla mobilità sostenibile	0	5
2.1.a) Collaborazione all'organizzazione di eventi di sensibilizzazione alla mobilità sostenibile - Informagiovani	3	6
2.1.b) Realizzazione contenuti social FB e IG	0	24
2.1.b.1) Realizzazione contenuti social FB e IG - Informagiovani	30	50

2.1.c) Realizzazione video sensibilizzazione alla mobilità sostenibile	0	2
2.1.d) Analisi e report dati progetto bike to work	0	2
2.2.a) Pianificazione e progettazione di eventi di Peer education verso giovani	0	2
2.2.b) Collaborazione nei progetti di PCTO con istituti secondari di secondo grado	0	5
2.2.c) Realizzazione contenuti social FB e IG	0	10
2.2.d) Realizzazione video di motivazione per gli studenti	0	2

#### Obiettivi per gli operatori volontari e le operatrici volontarie

- Concorso alla difesa della Patria con mezzi ed attività non militari e partecipazione alla salvaguardia e alla tutela del patrimonio
- Esperienza diretta di partecipazione attiva e di impegno sociale
- Acquisizione di soft skills relazionali e legate all'esperienza delle dinamiche di gruppo
- Acquisizione di competenze professionali, civiche, sociali e culturali specifiche attraverso un percorso formativo mirato
- Sviluppo di progressivi spazi di autonomia organizzativa e incremento della proattività

### **5. Attività con relativa tempistica, ruolo degli operatori volontari e altre risorse impiegate nel progetto (\*)**

#### **5.1 Complesso delle attività previste per il raggiungimento dell'obiettivo (\*)**

Per agevolare l'esposizione delle attività necessarie al raggiungimento degli obiettivi, riportiamo per ciascun obiettivo specifico il dettaglio delle attività svolte nella realizzazione del progetto, organizzate per macro-titoli denominati MACROAZIONI.

**MACROAZIONE A:** MONITORARE, ANALIZZARE E COMUNICARE IL SISTEMA DELLA MOBILITA' ATTIVA CITTADINA

Sedi coinvolte: 139266 e 139225

**Obiettivo specifico di riferimento 1:** Comunicare in maniera efficace, attraverso il rilievo e l'analisi dei dati di mobilità, i temi della mobilità sostenibile e attiva.

A.1: MONITORARE ED ANALIZZARE I FLUSSI DI UTILIZZO DEI SISTEMI DI MOBILITA' (strade, infrastrutture ciclabili, ascensore inclinato, agevolazioni tariffarie TPL, Velostazione) Attività svolta con il partenariato di **Bus Company** per l'ascensore inclinato, agevolazioni tariffarie TPL e Velostazione.

A.2: MAPPA DELLA MOBILITA' ATTIVA "METROMINUTO" diffusione tra le cittadine e i cittadini, attraverso comunicazione social, eventi sul territorio (Bike to School day, Bimbibici) e segnalazione su punti di interesse (pensiline autobus, ascensore inclinato) Attività svolta con il partenariato di **Bus Company** (per pensiline autobus e ascensore inclinato) e **FIAB Bicingiro Cuneo** (eventi di Bike to School day, Bimbibici, ecc.)

A.3: IMPLEMENTAZIONE DEL SITO ISTITUZIONALE DELLA SEZIONE RELATIVA ALLA MOBILITA', attraverso l'aggiornamento dei contenuti, l'inserimento dei dati statistici e infografiche.

A.4: REALIZZAZIONE DI INFOGRAFICHE E CONTENUTI SOCIAL PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA IN CITTA' ANALIZZANDO BEST PRACTICES E REALTA' CITTADINA

A.5: RILIEVO E INFORMATIZZAZIONE DEI PARCHEGGI BICI PRESENTI IN CITTA' attraverso anche l'inserimento sulle mappe.

**MACROAZIONE B:** SENSIBILIZZARE E COMUNICARE ALLE CITTADINE E AI CITTADINI IL TEMA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE ED ATTIVA COME STRUMENTO DI BENESSERE E MIGLIORAMENTO DELLA VITA DELLE PERSONE

Sedi coinvolte: 139266 e 139225

**Obiettivo specifico di riferimento:** Trasmettere in maniera efficace, attraverso la presenza sul territorio e il supporto alle attività di sensibilizzazione verso le cittadine e i cittadini sui temi della mobilità sostenibile e attiva.

B.1: COLLABORAZIONE ALL'ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E PROMOZIONE DI EVENTI LEGATI AL BIKE TO SCHOOL E BIKE TO WORK, attraverso la presenza sul campo per dare le informazioni e le indicazioni corrette alle cittadine e ai cittadini che partecipano ivi compreso la documentazione dell'evento attraverso riprese video e fotografiche

B.2: COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE, GESTIONE E PROMOZIONE DEGLI EVENTI ALL'INTERNO DELLA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITA' (CUNEO BIKE FESTIVAL) attraverso anche la creazione di un evento proprio di sensibilizzazione ai temi della mobilità sostenibile ed attiva in termini di comunicazione e coinvolgimento anche attraverso un'azione di "call to action" specifica. **Attività svolta con il partenariato di Bus Company e Fiab Bicingiro Cuneo**

B.3: REALIZZAZIONE DI PUNTO INFORMATIVO SULLE POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E ATTIVA DEL COMUNE DI CUNEO In occasione dell'evento Bimbibici organizzato da Fiab Bicingiro Cuneo e in occasione della Granfondo Fausto Coppi organizzato da Asd fausto coppi on the road, ivi compresa la realizzazione del materiale di comunicazione.

**Attività svolta con Asd Fausto Coppi on the road, Fiab Bicingiro Cuneo.**

B.4: COLLABORAZIONE E PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITA' CON L'IT GEOMETRI NELL'AMBITO DEI PROGETTI DI ALTERNANZA SCUOLA LAVORO (PCTO) SUI TEMI DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE ED ATTIVA. Materiale didattico condiviso **grazie al partner Fondazione Michele Scarponi**

B.5: ORGANIZZAZIONE E PARTECIPAZIONE AD ATTIVITA' DI PEER EDUCATION IN SCUOLE DEL COMUNE DI CUNEO SUI TEMI DELLA SICUREZZA STRADALE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. **Attività svolta con il supporto della Fondazione Michele Scarponi.**

B.6: REALIZZAZIONE DI INFOGRAFICHE E CONTENUTI SOCIAL SULLA MOBILITA' ATTIVA E SOSTENIBILE IN ITALIA E IN EUROPA.

B.7: DIFFUSIONE DI CONTENUTI SULLA MOBILITA' ATTIVA E SOSTENIBILE ALLO SPORTELLINO INFORMAGIOVANI. **Attività svolta in collaborazione con la Consulta Giovanile**

## MACROAZIONE DI SISTEMA

Con l'obiettivo di favorire il conseguimento delle finalità proprie del Servizio Civile (esperienza che deve contribuire alla "formazione civica, sociale, culturale e professionale dei giovani"), il progetto si sviluppa anche secondo le seguenti 3 macroazioni (di sistema e trasversali):

**FORMAZIONE DEI VOLONTARI:** Nel rispetto della normativa vigente, in particolare nei primi mesi di attuazione del progetto, si prevede la realizzazione del percorso di Formazione Generale e Specifica.

**MONITORAGGIO:** Nel corso dei dodici mesi di realizzazione del progetto, l'ente proponente e la sede di attuazione, al fine di raccogliere elementi utili alla eventuale riprogettazione in itinere dell'esperienza, predispongono e realizzano specifici interventi di monitoraggio, aventi per focus il progetto realizzato. Tra le attività previste: incontri di monitoraggio rivolti agli OLP gestiti dall'Ufficio Servizio Civile della Provincia di Cuneo; somministrazione di specifici questionari di valutazione; realizzazione di incontri di "monitoraggio di prossimità" presso la singola sede di attuazione, alla presenza di OLP e volontari.

**TUTORAGGIO AL LAVORO:** I giovani partecipano ad un percorso (con sessioni di gruppo e individuali), finalizzato a facilitare l'ingresso nel mondo del lavoro, che include anche un modulo sul riconoscimento delle competenze maturate durante lo svolgimento del servizio, utile ai fini del predisposizione dell'Attestato specifico, rilasciato e sottoscritto dall'Ente terzo O.R.So..scs

## 5.2 Tempi di realizzazione delle attività del progetto descritte alla voce 5.1 (\*)

Le macroazioni si sviluppano in maniera lineare durante i 12 mesi di Servizio.



Ipotizzando l'avvio del servizio nel mese di Febbraio 2024, le attività previste nell'ambito delle diverse azioni si svilupperanno secondo la seguente ipotesi di cronoprogramma:

Compilare la griglia.

<b>MACROAZIONI E ATTIVITA'</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>MACROAZIONE A: MONITORARE, ANALIZZARE E COMUNICARE IL SISTEMA DELLA MOBILITA' ATTIVA CITTADINA</b>												
Attività A.1: monitorare ed analizzare i flussi di utilizzo dei sistemi di mobilità	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Attività A.2: mappa della mobilità attiva "Metrominuto"		■	■			■				■		
Attività A.3: implementazione del sito istituzionale della sezione relativa alla mobilità'				■				■				■
Attività A.4: realizzazione di infografiche e contenuti social per la promozione della mobilità' attiva in città analizzando best practices e realtà' cittadina	■		■		■		■		■		■	
Attività A.5: rilievo e informatizzazione dei parcheggi bici presenti in città'						■	■					
<b>MACROAZIONE B: SENSIBILIZZARE E COMUNICARE ALLE CITTADINE E AI CITTADINI IL TEMA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE ED ATTIVA COME STRUMENTO DI BENESSERE E MIGLIORAMENTO DELLA VITA DELLE PERSONE</b>												
Attività B.1: collaborazione all'organizzazione, gestione e promozione di eventi legati al Bike to School e Bike to Work		■		■				■				
Attività B.2: collaborazione alla progettazione, gestione e promozione degli eventi all'interno della settimana europea della mobilità' (Cuneo							■	■				





		<p>con un affiancamento e tutoraggio l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi. Il <b>partner Bus Company</b> fornirà i dati relativi ai servizi gestiti dei quali occorre provvedere all'analisi.</p>
	<p>A.2: MAPPA DELLA MOBILITA' ATTIVA "METROMINUTO"</p>	<p><b>Sede 139266 Programmazione e Sviluppo Sostenibile del Territorio</b>  I volontari progetteranno e realizzeranno materiali di comunicazione relativi alla diffusione dei contenuti relativi alla mappa "metrominuto" utili a formare e informare la popolazione sui tempi di spostamento in città attraverso la mobilità attiva. Il personale del Comune di Cuneo supporterà nella prima fase con un affiancamento e tutoraggio l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi, condividendo e coordinando le varie fase attuative delle attività. I <b>partner Bus Company e FIAB Bicingiro Cuneo</b> supporteranno i volontari nelle attività congiunte e che interessano le sue strutture e/o eventi</p>
	<p>A.3: IMPLEMENTAZIONE DEL SITO ISTITUZIONALE DELLA SEZIONE RELATIVA ALLA MOBILITA'</p>	<p><b>Entrambe le sedi</b>  I volontari progetteranno e realizzeranno le modifiche e gli aggiornamenti alle pagine web dei siti istituzionali attinenti la mobilità attiva e sostenibile. Il personale del Comune di Cuneo</p>

		<p>affiancherà l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi, condividendo e coordinando le varie fase attuative delle attività.</p>
	<p>A.4: REALIZZAZIONE DI INFOGRAFICHE E CONTENUTI SOCIAL PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA IN CITTA' ANALIZZANDO BEST PRACTICES E REALTA' CITTADINA</p>	<p><b>Entrambe le sedi</b></p> <p>I volontari progetteranno e realizzeranno i contenuti e le grafiche per i social istituzionali attinenti la mobilità attiva e sostenibile. Il personale del Comune di Cuneo affiancherà l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi, condividendo e coordinando le varie fase attuative delle attività e definendo d'intesa con i volontari il piano editoriale.</p>
	<p>A.5: RILIEVO E INFORMATIZZAZIONE DEI PARCHEGGI BICI PRESENTI IN CITTA'</p>	<p><b>Entrambe le sedi</b></p> <p>I volontari procederanno al rilevamento dei parcheggi bici presenti sul territorio attraverso la mappatura cartografica. Il personale del Comune di Cuneo affiancherà l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi, condividendo e coordinando le varie fase attuative delle attività.</p>
<p>B: SENSIBILIZZARE E COMUNICARE ALLE CITTADINE E AI CITTADINI IL TEMA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE ED ATTIVA COME STRUMENTO DI BENESSERE E</p>	<p>B.1: COLLABORAZIONE ALL'ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E PROMOZIONE DI EVENTI LEGATI AL BIKE TO SCHOOL E BIKE TO WORK</p>	<p><b>Entrambe le sedi</b></p> <p>I volontari affiancheranno gli attori coinvolti negli eventi collaborando alla progettazione, gestione e promozione degli stessi. Il personale del Comune di Cuneo affiancherà l'opera dei volontari anche attraverso la formazione</p>

MIGLIORAMENTO DELLA VITA DELLE PERSONE		degli stessi, condividendo e coordinando le varie fase attuative delle attività anche in sinergia con i vari partner esterni coinvolti.
	B.2: COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE, GESTIONE E PROMOZIONE DEGLI EVENTI ALL'INTERNO DELLA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITA' (CUNEO BIKE FESTIVAL)	<p><b>Entrambe le sedi</b></p> <p>I volontari affiancheranno gli attori coinvolti negli eventi collaborando alla progettazione, gestione e promozione degli stessi. Il personale del Comune di Cuneo affiancherà l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi, condividendo e coordinando le varie fase attuative delle attività anche in sinergia con i vari partner esterni coinvolti: <b>Bus Company e FIAB Bicingiro Cuneo</b></p>
	B.3: REALIZZAZIONE DI PUNTO INFORMATIVO SULLE POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E ATTIVA DEL COMUNE DI CUNEO IN OCCASIONE DELL'EVENTO BIMBIBICI ORGANIZZATO DA FIAB BICINGIRO CUNEO E IN OCCASIONE DELLA GRANFONDO FAUSTO COPPI ORGANIZZATO DA ASD FAUSTO COPPI ON THE ROAD	<p><b>Entrambe le sedi</b></p> <p>I volontari organizzeranno un punto informativo con il materiale di comunicazione realizzato o fornito dall'Amministrazione Comunale al fine di diffondere alla cittadinanza negli eventi specifici informazioni sui temi della mobilità attiva e sostenibile. Il personale del Comune di Cuneo coordinerà le varie fase attuative delle attività anche in sinergia con i vari partner esterni coinvolti: <b>Asd Fausto Coppi on the road e FIAB Bicingiro Cuneo</b></p>
	B.4: COLLABORAZIONE E PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITA' CON L'IT GEOMETRI NELL'AMBITO DEI PROGETTI DI	<p><b>Sede 139266 Programmazione e Sviluppo Sostenibile del Territorio</b></p> <p>I volontari affiancheranno i</p>

	<p>ALTERNANZA SCUOLA LAVORO (PCTO) SUI TEMI DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE ED ATTIVA</p>	<p>formatori e gli insegnanti coinvolti nel progetto al fine di coinvolgere maggiormente gli studenti interessati anche attraverso il lavoro a piccoli gruppi per approfondire le tematiche trattate. Il personale del Comune di Cuneo coordinerà unitamente ai partner l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi attraverso il materiale messo a disposizione del partner <b>Fondazione Michele Scarponi.</b></p>
	<p>B.5: ORGANIZZAZIONE E PARTECIPAZIONE AD ATTIVITA' DI PEER EDUCATION IN SCUOLE DEL COMUNE DI CUNEO SUI TEMI DELLA SICUREZZA STRADALE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE</p>	<p><b>Entrambe le sedi</b></p> <p>I volontari svolgeranno in sinergia con il personale comunale laboratori di formazione e informazione sui temi della mobilità sostenibile alle scuole interessate attraverso un format che verrà co-progettato con il personale del Comune di Cuneo unitamente al partner che offrirà spunti e materiale didattico la <b>Fondazione Michele Scarponi.</b></p>
	<p>B.6 REALIZZAZIONE DI INFOGRAFICHE E CONTENUTI SOCIAL SULLA MOBILITA' ATTIVA E SOSTENIBILE IN ITALIA E IN EUROPA</p>	<p><b>Entrambe le sedi</b></p> <p>I volontari progetteranno e realizzeranno i contenuti e le grafiche per i social istituzionali attinenti la mobilità attiva e sostenibile. Il personale del Comune di Cuneo affiancherà l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi, condividendo e coordinando le varie fase attuative delle attività e definendo d'intesa con i</p>

		volontari il piano editoriale.
	B.7 DIFFUSIONE DI CONTENUTI SULLA MOBILITA' ATTIVA E SOSTENIBILE ALLO SPORTELLO INFORMAGIOVANI	<p><b>Sede 139225</b>  <b>Sportello Informagiovani</b>  I volontari, all'interno dell'attività front desk dello sportello Informagiovani, si occuperanno di rispondere a quesiti espressi dagli utenti (sia per i contatti diretti che tramite posta elettronica) e di diffondere tutte le informazioni sulla mobilità attiva e sostenibile, con l'obiettivo di fornire utili indicazioni ed incentivarne la diffusione. Il personale del Comune di Cuneo affiancherà l'opera dei volontari anche attraverso la formazione degli stessi. Il partner <b>Consulta giovanile di Cuneo</b> verrà coinvolto per la diffusione dei contenuti sulla mobilità attiva e sostenibile.</p>
MACROAZIONI DI SISTEMA	FORMAZIONE DEI VOLONTARI	Partecipazione al percorso di Formazione generale Partecipazione al percorso di Formazione Specifica
	MONITORAGGIO	Compilazione dei questionari di valutazione dei percorsi formativi. Partecipazione agli incontri di "monitoraggio di prossimità" presso la sede di attuazione. Compilazione di specifici questionari di valutazione dell'esperienza.
	TUTORAGGIO LAVORO	Partecipazione al percorso



#### 5.4 Risorse umane complessive necessarie per l'espletamento delle attività progettuali previste (\*)

Oltre alle risorse previste dalla vigente normativa in materia di Servizio Civile (Operatrice/Operatore Locale di Progetto, Formatrici/Formatori, Operatrici/Operatori del monitoraggio), per la realizzazione delle attività previste nel progetto, ciascun volontario interagirà attivamente con le seguenti altre figure:

N°	CODICE SEDE	RUOLO	PROFESSIONALITA'	MACROAZIONE
3	139266	DIRIGENTE DI SETTORE E 2 ISTRUTTORI TECNICI	Trattasi di figure professionali tecniche di coordinamento alle attività.	A e B
1	139225	FUNZIONARIO RESPONSABILE	figura professionale tecniche di coordinamento alle attività.	A e B
3	139225	DIRETTIVO DELLA CONSULTA GIOVANI	Trattasi di persone giovani, con conoscenze sul mondo giovanile e sulle dinamiche di engagement	A e B
1	139225	FUNZIONARIO EUROPE DIRECT	figura professionale tecniche con esperienza sulla mobilità europea	A e B
1	tutte le sedi	Orientatore (dipendente Ente di Formazione Cooperativa Sociale ORSo))	Esperto di orientamento, con esperienza pluriennale nel settore	Gestione del percorso di Tutoraggio al lavoro

#### 5.5 Risorse tecniche e strumentali necessarie per l'attuazione del progetto (\*)

Per la realizzazione delle attività previste (vedi punto 5.1) saranno utilizzate le seguenti risorse tecniche e strumentali:

<b>LOCALI:</b> COMUNE DI CUNEO – SETTORE PROMOZIONE E SVILUPPO SOSTENIBILE DEL TERRITORIO – PIAZZA TORINO 1 – 1° PIANO		
CODICE SEDE	DESCRIZIONE	ATTIVITA'

139266	Uffici del Settore Promozione e Sviluppo sostenibile del Territorio – con un locale a disposizione per attività in sede con collegamento alla rete comunale e postazioni di lavoro	A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5 per la parte in back-office
139266	Territorio comunale	A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5 per le attività sul terreno e gli eventi
139225	Sportello informagiovani	A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, b.6, b.7
tutte le sedi	Sale attrezzate messe a disposizione dall'Ufficio Servizio Civile della Provincia di Cuneo e dalla sede per la gestione delle attività formative, di accompagnamento, di tutoraggio al lavoro	

**ATTREZZATURE e MATERIALI:**

CODICE SEDE	DESCRIZIONE	ATTIVITA'
139266	n. 2 scrivanie attrezzata con 1 telefono interno, PC e stampante di rete sul piano	A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5
139266	Auto in disponibilità del settore e biciclette per gli spostamenti di breve distanza in città per le attività	A.1, A.2, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5
139266	Office, Outlook e servizi online tipo webapp	A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5
139266	Postazioni mobili di conteggio e monitoraggio del traffico, pedoni e biciclette	A.1, A.5
139266	Cancelleria	A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5
139225	Sportello Informagiovani con 2 scrivanie attrezzata con 1 telefono interno, PC e	A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, b.6, b.7 per la

	stampante di rete sul piano, cellulare di servizio e tablet	parte in back-office
Tutte le sedi	PC , videoproiettori, LIM, Piattaforma Moodle e software dedicati per la gestione delle attività formative e di tutoring in presenza e a distanza	MACROAZIONE DI SISTEMA
Tutte le sedi	Questionari e schede di monitoraggio / valutazione predisposte dall'Ufficio Servizio Civile	Monitoraggio
Tutte le sedi	Dispense e materiale didattico (in formato elettronico)	Formazione
Tutte le sedi	Tracce di lavoro, schede di rilevazione delle competenze acquisite, Catalogo delle Competenze, Dispense sui temi trattati in aula	Tutoraggio al lavoro

## 6. Eventuali particolari condizioni ed obblighi degli operatori volontari durante il periodo di servizio

E' richiesta flessibilità oraria nell'arco della giornata e flessibilità oraria settimanale, anche in considerazione di eventuali attività previste nel weekend (garantendo il riposo settimanale). Può essere inoltre richiesta una disponibilità a svolgere Servizio fuori dalla propria sede per attività relative al progetto ed indicate nel ruolo della/del volontaria/o al punto 5.1.

E' richiesto il rispetto della vigente normativa sulla privacy e delle prescrizioni poste a protezione dei dati sensibili di cui si viene a conoscenza nell'ambito del progetto.

In nessun caso è consentito all'OV di svolgere attività notturna, da intendersi come attività nella fascia oraria 23 - 6.

All' OV è richiesto di utilizzare i propri giorni di permesso ordinario, fino ad un massimo di un quarto del totale (5 giorni su 20), in concomitanza alle chiusure programmate dell'ente. Superati tali giorni l'ente dovrà prevedere una modalità o sede alternativa per consentire la continuità di Servizio alle ed agli OV.

## 7. Eventuali partner a sostegno del progetto

Collaborano alla realizzazione del progetto i seguenti enti:

ENTE	ATTIVITA'	TIPOLOGIA DI APPORTO
Bus Company S.r.l.	A.1, A.2, B.2	Mette a disposizione i dati

<p>Via Sebastiano Caboto, 35</p> <p>10129 – TORINO</p> <p>Codice fiscale – Partita IVA 00893890012.</p>		<p>relativi al trasporto pubblico locale e all’ascensore inclinato di Cuneo, nonché alla gestione della Velostazione, nonché condivide eventuali spazi sulle fermate autobus e sugli autobus per attività di comunicazione.</p>
<p>ASD Fausto Coppi on the road</p> <p>C.so J.F. Kennedy 5 F</p> <p>12100 - CUNEO</p> <p>Codice Fiscale 96065580043</p>	B.3	<p>Mette a disposizione uno spazio nel villaggio della Gran Fondo “La Fausto Coppi” per la comunicazione delle iniziative di mobilità attiva e sostenibile del Comune di Cuneo</p>
<p>FIAB CUNEO BICINGIRO -</p> <p>Via Bassignano 14</p> <p>12100 - CUNEO</p> <p>Codice fiscale: 96061490049</p>	A.2, B.1, B.2, B.3,	<p>Organizza eventi di promozione della mobilità attiva e sostenibile per i quali il Comune di Cuneo concede patrocinio e collabora attraverso stand informativi e materiale di comunicazione e promozione a supporto delle iniziative</p>
<p>Fondazione Michele Scarponi O.N.L.U.S.</p> <p>Via San Marino 15/A</p> <p>60024 - FILOTTRANO</p> <p>Codice fiscale 93154670421</p>	B.4, B.5	<p>Forniscono competenze e materiale per le attività con le scuole con particolare attenzione alla sicurezza stradale e alla mobilità sostenibile</p>
<p>Consulta Giovani Cuneo</p>	B.7	<p>Diffusione dei contenuti social prodotti</p> <p>Co-progettazione dei contenuti da diffondere</p>

## FORMAZIONE SPECIFICA DEGLI OPERATORI VOLONTARI

### 8. Tecniche e metodologie di realizzazione della formazione specifica (\*)

In linea e coerenza con l’esperienza grupppale che caratterizza il Servizio Civile, la visione pedagogica e didattica che guida il processo di formazione specifica fa riferimento al

Cooperative Learning, approccio che utilizza il coinvolgimento emotivo e cognitivo del gruppo come strumento di apprendimento.

Con l'obiettivo di favorire la partecipazione attiva dei volontari all'attività didattica, saranno utilizzate nella realizzazione dei diversi moduli formativi tecniche/ metodologie didattiche quali:

- Lezioni d'aula
- Tecniche proprie delle dinamiche non formali quali ad esempio:
  - il metodo dei casi
  - i giochi di ruolo
  - le esercitazioni
- Visite guidate
- Analisi di testi e discussione

Al fine di facilitare la partecipazione dei volontari agli incontri formativi previsti, si prevede la possibilità di erogare moduli di formazione on line fino ad un massimo del 50%, tenendo in considerazione un massimo del 30% per quanto concerne le attività di formazione in modalità asincrona.

Le aule di formazione saranno composte da un massimo di 30 OV per le formazioni in modalità sincrone, sia che siano esse tenute in sede fisica sia che vengano erogate online.

Nel corso dell'anno di servizio le/i volontarie/i saranno inoltre attivamente coinvolte/i in tutte le attività di coordinamento e formazione dell'ente e verrà promossa la loro partecipazione a convegni e seminari sulle tematiche specifiche del progetto.

Si sottolinea che per tutte le sedi e gli enti coinvolti è prevista la possibilità dell'utilizzo della FAD per l'erogazione del modulo di formazione e informazione sui rischi connessi all'impiego dell/degli OV, e per azioni di recupero della formazione in caso di assenti giustificati, comunque per un numero massimo di 3 OV per sede; e di OV subentranti che oggettivamente siano state/i impossibilitate/i a partecipare alle formazioni (ovvero il subentro è avvenuto in un momento successivo all'erogazione della formazione)

Le attività di FAD, sincrone o asincrona, deve essere comunque garantita a tutte e tutti senza distinzione; gli enti e le sedi mettono dunque a disposizione (come riportato al punto 5.5) strumenti e locali in caso di mancanza di dispositivi propri delle/degli OV.

### **9. Moduli della formazione specifica e loro contenuti con l'indicazione della durata di ciascun modulo (\*)**

La formazione specifica consiste in un percorso finalizzato a fornire ai volontari il bagaglio di conoscenze, competenze e capacità necessarie per la realizzazione delle specifiche attività previste dal progetto e descritte al punto 5.3.

Nello specifico si prevede la realizzazione dei seguenti moduli formativi:

<b>MODULO DI FORMAZIONE</b>	<b>CONTENUTI AFFRONTATI</b>	<b>MACROAZIONE</b>	<b>FORMATORE</b>	<b>ORE</b>
M1 Formazione e informazione sui rischi connessi	Il percorso tratterà l'informativa sui rischi connessi all'impiego dei volontari nel	Trasversale a tutte le macroazioni	Alexia Otella ECOLAV	4

all'impiego dei volontari in progetti di servizio civile	<p>progetto di servizio civile; la formazione sarà erogata secondo quanto disposto dal D.Lgs. 81/2008, prevedendo una prima parte di carattere generale – della durata di 4 ore, col rilascio al termine di un attestato che costituisce credito formativo permanente.</p> <p>Il modulo prevede:</p> <p>Concetto di rischio, danno, prevenzione, protezione</p> <p>Organizzazione della prevenzione aziendale</p> <p>Diritti, doveri e sanzioni per i vari soggetti aziendali</p> <p>Organi di vigilanza, controllo e assistenza</p>		SERVICE S.r.l.	
SICUREZZA	Corso per la sicurezza sui luoghi di lavoro e formazione dei lavoratori	Trasversale a tutte le macroazioni	Alexia Otella ECOLAV SERVICE S.r.l.	4
Inquadramento generale dell'Ente e della sede di progetto	<p>Presentazione del Settore, Presentazione del progetto e della struttura organizzativa dell'ente</p> <p>Presentazione della sede di progetto: finalità e vision; assetto organizzativo; modalità e organizzazione del lavoro; ambiti di intervento e attività; caratteristiche e peculiarità del servizio.</p>	Trasversale a tutte le macroazioni	Giorgio Rinaldi	2
COMUNICAZIONE	I servizi informativi e le modalità di comunicazione rivolte ai giovani; Il trattamento dell'informazione; il codice per la protezione dei dati personali (privacy); le strategie di comunicazione, la comunicazione on line (Social	Trasversale a tutte le macroazioni	Fabio Guglielmi	2

	<p>Network, siti internet); come aggiornare e rendere efficace un sito, un portale, un profilo Facebook o Instagram, scrittura per il web e social media: elementi;</p> <p>comunicare con i video: elementi di video editing.</p>			
COMUNICAZIONE	<p>La comunicazione interpersonale, la gestione della relazione con l'utenza</p> <p>Comunicazione verbale e non verbale.</p> <p>Comunicare con adolescenti e giovani, la negoziazione, gestione del conflitto e dell'aggressività.</p> <p>lavorare in team: difficoltà, benefici, gestione dell'organizzazione</p>	Trasversale a tutte le macroazioni	Fabio Guglielmi	2
ISTITUZIONI EUROPEE E OPPORTUNITÀ DI MOBILITÀ	<p>Le opportunità di mobilità dell'Unione europea</p> <p>Le reti dell'UE presenti sul territorio di Cuneo.</p> <p>Le istituzioni europee: le principali funzioni e competenze degli organismi UE, con particolare attenzione al Parlamento europeo e alla sua composizione post elezioni 2024.</p>	Trasversale a tutte le macroazioni	Francesca Cavallera	2
AZIONI PER L'ATTUAZIONE DI UNA AGENDA 2030 LOCALE	<p>Illustrazione degli obiettivi Onu 2030 e del progetto "Cuneo per lo sviluppo sostenibile. Piano strategico 2030"</p>	Trasversale a tutte le macroazioni	Elena Lovera	2
MANUTENZIONE E MECCANICA DELLA	<p>Nozioni generali di meccanica della bicicletta e manutenzione</p>	Trasversale a tutte le macroazioni	Ciclo Capez	2

BICICLETTA				
ATTIVITÀ DI PROMOZIONE TERRITORIALE, COMUNICAZIONE E DIDATTICA	Processi partecipativi e promozione del territorio: il Parco Fluviale come best-practise. Educazione ambientale e servizi ai visitatori	Trasversale a tutte le macroazioni	Monica Delfino	2
MOBILITY MANAGEMENT	Legislazione sul mobility management, compiti ed azioni del mobility manager, il PSCL, azioni del mobility manager di area	Trasversale a tutte le macroazioni	Massimiliano Galli	2
MOBILITÀ SOSTENIBILE	Concetti di mobilità sostenibile, inquinamento, climate change, il linguaggio per la comunicazione analisi di casi studio in città e conoscenza degli interventi in essere	Trasversale a tutte le macroazioni	Fabio Pellegrino	2
SISTEMI DI MONITORAGGIO e MODERAZIONE DEL TRAFFICO	Formazione specifica sull'utilizzo dei sistemi di monitoraggio del traffico, conteggi bici e pedoni, utilizzo app, scaricamento dati, installazione, utilizzo software di analisi. Concetti di moderazione del traffico, norme NACTO, Urbanismo tattico, analisi di casi studio, città e zone 30, la città dei bambini	Trasversale a tutte le macroazioni	Fabio Pellegrino	2
MOBILITÀ ATTIVA e PROGETTAZIONE PARTECIPATA	Concetti di mobilità attiva, Concetti di progettazione partecipativa, il coinvolgimento dei cittadini, gli stakeholder da invitare, le fasi della progettazione partecipativa	Trasversale a tutte le macroazioni	Fabio Pellegrino	2
TOTALE				32

La durata totale della formazione specifica sarà di 32 ore a cui si sommeranno le 38 ore erogate dal Dipartimento per le Politiche Giovanili e per il Servizio Civile.



La formazione specifica sarà erogata come di seguito descritto:

- il 70% delle ore entro e non oltre 90 giorni dall'avvio del progetto; in questa parte rientra obbligatoriamente il modulo relativo alla formazione e informazione sui rischi connessi all'impiego dei volontari in progetti di servizio civile";
- il restante 30% delle ore entro e non oltre il terzultimo mese del progetto.

Si precisa che la richiesta di utilizzare questa tempistica per l'erogazione della formazione specifica, deriva dal fatto che:

- si ritiene utile ed indispensabile offrire ai volontari nell'arco dei primi 3 mesi dall'avvio del progetto la maggior parte delle informazioni tecniche e dei contenuti specifici necessari allo svolgimento delle attività stesse e alla conoscenza dello specifico contesto di riferimento;
- si ritiene altresì utile e necessario mantenere la possibilità di approfondire alcuni temi e contenuti della formazione specifica anche dopo il primo trimestre; ciò consente – dopo la fase di inserimento e di avvio delle attività – di riprendere alcuni aspetti alla luce dei bisogni formativi manifestati dai volontari, a seguito dell'avvio del progetto e di una maggior conoscenza del servizio e dei destinatari.

**10. Nominativi, dati anagrafici, titoli e/o esperienze specifiche del/i formatore/i in relazione ai contenuti dei singoli moduli (\*)**

Dati anagrafici del formatore specifico	Titoli e/o esperienze specifiche (descritti dettagliatamente)	Modulo formazione
<p>Otella Alexia nata a Savigliano il 19/05/75</p>	<p>Laurea in Giurisprudenza Corso A.S.P.P. Addetto Sistema Prevenzione e Protezione - MODULO B macrosettore attività 4 ex art.8 bis D. Lgs. 626/1994 Corso di Formazione per RSPP e ASPP (art. 32 D. Lgs. 81/08) Modulo B Macrosettore Ateco : 1 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 Formatore in materia di sicurezza e salute dei lavoratori.</p>	<p>M.1 Formazione e informazione sui rischi connessi all'impiego degli operatori volontari in progetti di servizio civile universale</p>
<p>Guglielmi Fabio Nato a Cuneo il 16/2/1975</p>	<p>Laurea in Scienze della Comunicazione Responsabile Ufficio Stampa e URP del Comune di Cuneo</p>	<p>Comunicazione</p>
<p>Cavallera Francesca Nata a Cuneo il</p>	<p>Laurea binazionale in Scienze Internazionali e in Economia sociale</p>	<p>Istituzioni europee e</p>

17/04/1989	Esperienza come operatrice del Centro Europe Direct Cuneo Piemonte area sud ovest.	opportunità di mobilità
Rinaldi Giorgio Nato a Trinità (CN) il 20/05/1959	Laurea quadriennale in Scienze Politiche — indirizzo Amministrativo —	Inquadramento generale dell'Ente
Pellegrino Fabio Nato a Cuneo il 03/03/1972	Diploma di geometra, Attestato di Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica rilasciato da UniVerona, attestato di Mobility manager e e-mobility rilasciato da Regione Piemonte	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Sicurezza stradale</li> <li>-Mobilità sostenibile</li> <li>-Progetti con le scuole</li> <li>-Mobilità attiva</li> <li>-Moderazione del traffico</li> <li>-Sistemi di monitoraggio del traffico</li> <li>-Progettazione partecipata</li> </ul>
Ing. Massimiliano Galli Cuneo, 24/09/1973	Laurea in Ingegneria civile per la gestione delle acque. Dirigente del Settore Edilizia, Pianificazione Urbanistica e Attività produttive, Dirigente del Settore Promozione e sviluppo del territorio (Ambiente, Mobilità e Protezione Civile, Servizio Parco fluviale Gesso e Stura)	Legislazione sul mobility management, compiti ed azioni del mobility manager, il PSCL, azioni del mobility manager di area
Dott.ssa Monica Delfino Cuneo, 14/08/1980	Laurea in scienze della comunicazione. Responsabile delle attività di promozione e comunicazione della Casa del Fiume Esperta in organizzazione eventi e iniziative ricreative e didattiche	Processi partecipativi e promozione del territorio: il Parco Fluviale come best-practise. Educazione ambientale e servizi ai visitatori
Ing. Elena Lovera Cuneo, 23/08/1971	Laurea in Ingegnere Edile, PhD in Ingegneria Edile. Esperienze maturate in Italia e all'estero su riqualificazione urbana nei centri storici e grandi trasformazioni urbane. Esperienza professionale ventennale in pianificazione urbanistica, territoriale e strategica. Responsabile dell'Ufficio di Pianificazione Territoriale e Strategica del Comune di Cuneo e	Cosa sono le strade scolastiche, progetto "Scuole al Centro", analisi di casi studio in città e conoscenza degli interventi in essere

	coordinatrice del Piano Strategico "Cuneo per lo sviluppo sostenibile"	
Ciclo Capez		Nozioni generali di meccanica della bicicletta e manutenzione

**MISURA 3 MESI UE**

**11. Tabella riepilogativa (\*)**

N.	Ente titolare o di accoglienza cui fa riferimento la sede (se accreditata)	Denominazione e Sede di attuazione di progetto	Codice sede	Paese estero	Città	Indirizzo	Numero Operatori Volontari	Operatori e locale di progetto estero

Cuneo, 09.10.2023

Firma del Coordinatore Responsabile del  
 Servizio Civile Universale  
 dott. Alessandro RISSO